

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 85102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

| | |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 4 |
| Binnenschiffahrt im Februar 1985 | 6 |

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| | Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis | 8 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 8 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| | Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) | 10 |
| | Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach | 10 |
| 2 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 11 |
| 3 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ... | 13 |
| 4 | Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 15 |
| 6 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen | 16 |
| 7 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen | |
| 7.1 | Versand | 17 |
| 7.2 | Empfang | 18 |
| 8 | Güterumschlag nach ausgewählten Häfen | 19 |
| 9 | Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen | 20 |
| 10 | Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 26 |
| 11 | Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 27 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

| | |
|---------------------------------|--|
| Mill. (MILL.) = Million | V = Versand |
| Mrd. (MRD.) = Milliarde | E = Empfang |
| km (KM) = Kilometer | NE = Nichteisen |
| t (T) = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) = Tonnenkilometer | MLK = Mittellandkanal |
| ang = anderweitig nicht genannt | DEK = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. = und andere | MD-K = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. = und ähnliche | ZW.-Kan = Zweigkanal |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Februar 1985

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1985 insgesamt 13,8 Mill. t Güter befördert; das sind 3,4 Mill. t oder 20 % weniger als im Februar des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 837 Mill. tkm (- 22 %) auf 2 964 Mill. tkm. Dieser Rückgang ist - wie auch im Januar - auf die Auswirkungen des extremen Winterwetters zurückzuführen.

Für alle Verkehrsbeziehungen wurden Beförderungseinbußen ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes sind mit 3,5 Mill. t Gütern um 1,6 Mill. t weniger transportiert worden als im Vergleichsmonat (- 31 %). Ursache hierfür waren vor allem erheblich verringerte Transporte von Steinen und Erden (- 0,7 Mill. t oder - 44 %), die um jeweils fast ein Viertel verminderten Verladungen von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,3 Mill. t) sowie von Kohlen (- 0,2 Mill. t).

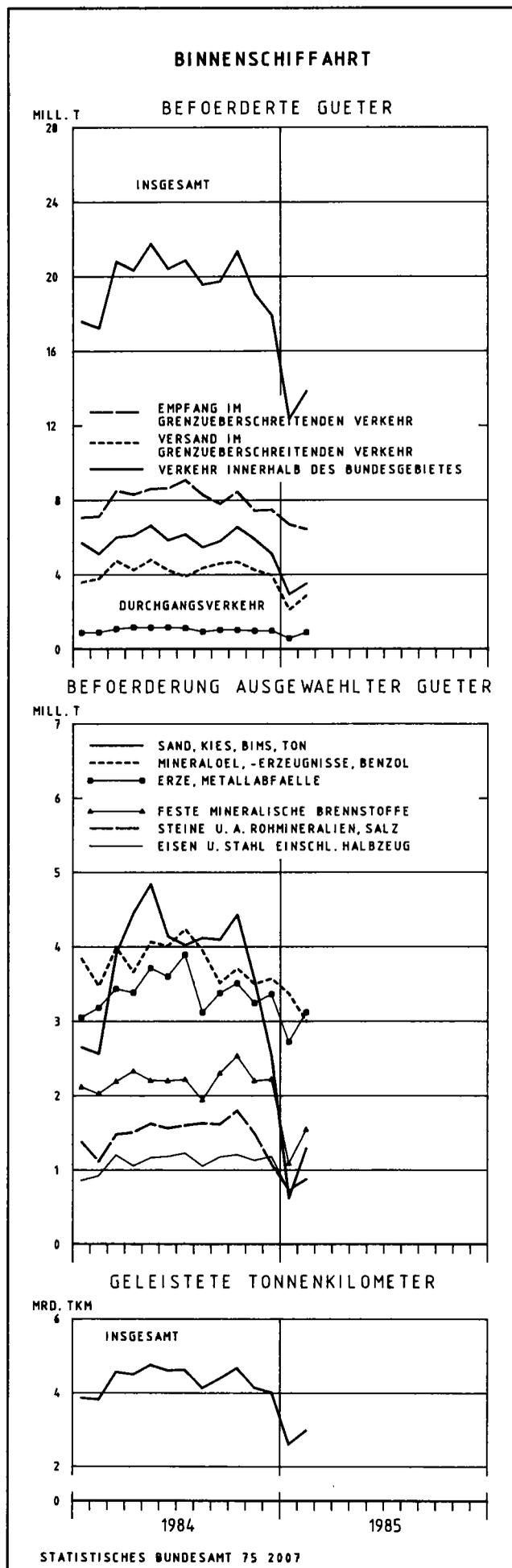
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 2,9 Mill. t eine um 0,9 Mill. t oder 24 % verminderte Gütermenge in das Ausland versandt. Dieser Rückgang ist hauptsächlich auf den nahezu eingestellten Versand von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen (- 0,3 Mill. t oder - 95 %) sowie die um 37 % geringeren Transporte von Steinen und Erden zurückzuführen (- 0,4 Mill. t). Außerdem nahm der Versand von Kohlen gegenüber dem Vergleichsmonat um gut 0,1 Mill. t oder 21 % ab.

Beim Gütereingang aus dem Ausland (6,4 Mill. t) trafen 0,7 Mill. t oder 9,7 % weniger Güter ein. Zu nennen sind vorwiegend die verminderten Empfänge von Steinen und Erden (- 0,3 Mill. t oder - 41 %), von Düngemitteln (- 0,1 Mill. t oder - 47 %), von Anderen Nahrungs- und Futtermitteln (- 0,1 Mill. t oder - 15 %) sowie die um 29 % zurückgegangenen Transporte von Kohlen (- 0,1 Mill. t).

Der Durchgangsverkehr erreichte mit einer Beförderungsmenge von 0,9 Mill. t Gütern fast das gleiche Transportvolumen wie im Februar des Vorjahres (- 0,1 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 6,1 Mill. t beteiligt; dies entspricht einem Anteil von 44 % am gesamten Beförderungsaufkommen. Im Februar 1984 waren sie dagegen noch mit knapp 48 % am Transportgeschehen beteiligt.

Im Zeitraum Januar-Februar 1985 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 26,1 Mill. t Güter befördert (- 25 %); die Transportleistung belief sich dabei auf 5 556 Mill. tkm (- 27 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JANUAR BIS FEBRUAR | | | | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1985 GEGEN 1984 | |
|---|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|---|
| | FEBRUAR | JANUAR | FEBRUAR | | | | ABSOLUT | % |
| | 1984 | 1985 | 1985 | 1984 | 1985 | | | |
| GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN | | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | |
| VERSAND*EMPFANG | 5 099 418 | 2 926 792 | 3 507 138 | 10 792 278 | 6 433 930 | 4 358 348- | 40,4- | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| VERSAND | 146 819 | 8 760 | 85 435 | 340 105 | 94 195 | 245 910- | 72,3- | |
| EMPFANG | 193 935 | 40 416 | 45 094 | 370 008 | 85 510 | 284 498- | 76,9- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | | |
| VERSAND | 3 772 409 | 2 089 421 | 2 865 323 | 7 345 811 | 4 954 744 | 2 391 067- | 32,6- | |
| EMPFANG | 7 101 403 | 6 673 175 | 6 415 448 | 14 150 654 | 13 088 623 | 1 062 031- | 7,5- | |
| ZUSAMMEN | 16 313 984 | 11 738 564 | 12 918 438 | 32 998 856 | 24 657 002 | 8 341 854- | 25,3- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 903 827 | 585 467 | 902 889 | 1 790 327 | 1 488 356 | 301 971- | 16,9- | |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 17 217 811 | 12 324 031 | 13 821 327 | 34 789 183 | 26 145 358 | 8 643 825- | 24,9- | |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | 8 220 153 | 5 508 487 | 6 127 300 | 16 754 270 | 11 635 787 | 5 118 483- | 30,6- | |

| TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|--|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | |
| VERSAND*EMPFANG | 1 079,9 | 563,0 | 713,2 | 2 291,5 | 1 276,2 | 1 015,3- | 44,3- | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| VERSAND | 11,7 | 1,3 | 3,5 | 22,5 | 4,9 | 17,5- | 78,2- | |
| EMPFANG | 39,7 | 9,8 | 8,1 | 72,6 | 17,9 | 54,6- | 75,4- | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | | |
| VERSAND | 736,9 | 398,9 | 566,1 | 1 450,8 | 965,0 | 485,7- | 33,5- | |
| EMPFANG | 1 428,9 | 1 285,7 | 1 169,6 | 2 812,7 | 2 455,2 | 357,4- | 12,7- | |
| ZUSAMMEN | 3 297,2 | 2 258,7 | 2 460,5 | 6 650,1 | 4 719,2 | 1 930,9- | 29,0- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 504,4 | 333,0 | 503,7 | 1 001,4 | 836,7 | 164,6- | 16,5- | |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 3 801,6 | 2 591,7 | 2 964,2 | 7 651,6 | 5 555,9 | 2 095,6- | 27,4- | |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | 1 907,7 | 1 157,8 | 1 330,8 | 3 837,9 | 2 488,6 | 1 349,3- | 35,2- | |

| BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 715 115 | 475 425 | 487 939 | 1 310 869 | 963 364 | 347 505- | 26,5- | |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 1 053 140 | 844 857 | 833 105 | 2 030 317 | 1 677 962 | 352 355- | 17,4- | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 2 023 709 | 1 085 685 | 1 541 958 | 4 138 972 | 2 627 643 | 1 511 329- | 36,5- | |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 3 326 399 | 3 265 383 | 2 876 532 | 7 018 623 | 6 141 915 | 876 708- | 12,5- | |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 3 179 961 | 2 721 385 | 3 117 701 | 6 229 486 | 5 839 086 | 390 400- | 6,3- | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 1 061 956 | 832 565 | 961 088 | 2 048 696 | 1 793 653 | 255 043- | 12,5- | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 3 771 514 | 1 372 507 | 2 223 025 | 7 889 357 | 3 595 532 | 4 293 825- | 54,4- | |
| DUENGMITTEL | 615 535 | 322 980 | 383 841 | 1 117 045 | 706 821 | 410 224- | 36,7- | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 214 637 | 1 193 352 | 1 167 403 | 2 489 364 | 2 360 755 | 128 609- | 5,2- | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 114 713 | 89 406 | 86 584 | 238 482 | 175 990 | 62 492- | 26,2- | |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 141 132 | 120 486 | 142 151 | 277 972 | 262 637 | 15 335- | 5,5- | |
| INSGESAMT | 17 217 811 | 12 324 031 | 13 821 327 | 34 789 183 | 26 145 358 | 8 643 825- | 24,9- | |

| ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|--|--|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 4,2 | 3,9 | 3,5 | 3,8 | 3,7 | | | |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 6,1 | 6,9 | 6,0 | 5,8 | 6,4 | | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 11,8 | 8,8 | 11,2 | 11,9 | 10,1 | | | |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 19,3 | 26,5 | 20,8 | 20,2 | 23,5 | | | |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 18,5 | 22,1 | 22,6 | 17,9 | 22,3 | | | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 6,2 | 6,8 | 7,0 | 5,9 | 6,9 | | | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 21,9 | 11,1 | 16,1 | 22,7 | 13,8 | | | |
| DUENGMITTEL | 3,6 | 2,6 | 2,8 | 3,2 | 2,7 | | | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 7,1 | 9,7 | 8,4 | 7,2 | 9,0 | | | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | | | |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | | | |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | |

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | JANUAR BIS FEBRUAR | | | | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1985 GEGEN 1984 | % |
|---|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---|---|
| | FEBRUAR | JANUAR | FEBRUAR | | | | | |
| | 1984 | 1985 | 1985 | 1984 | 1985 | TONNEN | | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | 633 294 | 426 016 | 432 768 | 1 153 978 | 858 784 | 295 194- | 25,6- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 89 125 | 45 631 | 57 124 | 235 584 | 102 755 | 132 829- | 56,4- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | - | - | - | X | |
| E | 22 657 | 13 803 | 22 611 | 38 663 | 36 414 | 2 249- | 5,8- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 277 295 | 10 168 | 11 832 | 381 612 | 22 000 | 359 612- | 94,2- | |
| E | 201 857 | 284 897 | 253 283 | 401 610 | 538 180 | 136 570+ | 34,0+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 42 360 | 71 517 | 87 918 | 96 509 | 159 435 | 62 926+ | 65,2+ | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 2 023 709 | 1 085 685 | 1 541 958 | 4 138 972 | 2 627 643 | 1 511 329- | 36,5- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 1 006 539 | 555 000 | 765 697 | 2 181 666 | 1 320 697 | 860 969- | 39,5- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | - | - | - | X | |
| E | 48 063 | 15 146 | 10 185 | 93 705 | 25 331 | 68 374- | 73,0- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 640 479 | 328 579 | 508 954 | 1 193 061 | 837 533 | 355 528- | 29,8- | |
| E | 276 513 | 172 635 | 196 158 | 508 414 | 368 793 | 139 621- | 27,5- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 52 115 | 14 325 | 60 964 | 162 126 | 75 289 | 86 837- | 53,6- | |
| MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83) | 3 466 444 | 3 364 880 | 2 995 802 | 7 304 707 | 6 360 682 | 944 025- | 12,9- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 1 480 785 | 1 125 342 | 1 131 765 | 3 176 649 | 2 257 107 | 919 542- | 29,0- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | - | - | - | X | |
| E | - | - | - | - | - | - | X | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 214 565 | 157 678 | 186 925 | 432 886 | 344 603 | 88 283- | 20,4- | |
| E | 1 510 334 | 1 932 377 | 1 458 710 | 3 216 982 | 3 391 087 | 174 105+ | 5,4+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 260 760 | 149 483 | 218 402 | 478 190 | 367 885 | 110 305- | 23,1- | |
| ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46) | 3 179 961 | 2 721 385 | 3 117 701 | 6 229 486 | 5 839 086 | 390 400- | 6,3- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 131 776 | 63 349 | 118 631 | 289 135 | 181 980 | 107 155- | 37,1- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 12 194 | 6 372 | 431 | 34 056 | 6 803 | 27 253- | 80,0- | |
| E | - | - | 995 | 1 534 | 995 | 539- | 35,1- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 172 966 | 75 322 | 154 385 | 323 272 | 229 707 | 93 565- | 29,0- | |
| E | 2 732 401 | 2 508 479 | 2 678 769 | 5 388 652 | 5 187 248 | 201 404- | 3,7- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 130 624 | 67 863 | 164 490 | 192 837 | 232 353 | 39 516+ | 20,5+ | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 921 763 | 720 305 | 872 411 | 1 779 379 | 1 592 716 | 186 663- | 10,5- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 121 429 | 53 004 | 57 178 | 226 669 | 110 182 | 116 487- | 51,4- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | - | - | - | X | |
| E | 14 039 | 2 740 | 857 | 26 429 | 3 597 | 22 832- | 86,4- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 385 200 | 324 447 | 429 090 | 719 516 | 753 537 | 34 021+ | 4,7+ | |
| E | 300 732 | 251 889 | 274 400 | 578 341 | 526 289 | 52 052- | 9,0- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 100 363 | 88 225 | 110 886 | 228 424 | 199 111 | 29 313- | 12,8- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 2 558 668 | 614 060 | 1 285 053 | 5 206 485 | 1 899 113 | 3 307 372- | 63,5- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 1 063 593 | 171 694 | 494 532 | 2 134 113 | 666 226 | 1 467 887- | 68,8- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 750 | - | - | 750 | - | 750- | X | |
| E | 52 253 | 2 360 | 4 829 | 113 926 | 7 189 | 106 737- | 93,7- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 861 504 | 296 109 | 481 507 | 1 824 878 | 777 616 | 1 047 262- | 57,4- | |
| E | 509 480 | 118 600 | 240 075 | 958 990 | 358 675 | 600 315- | 62,6- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 71 088 | 25 297 | 64 110 | 173 828 | 89 407 | 84 421- | 48,6- | |
| STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) | 1 111 355 | 725 873 | 870 137 | 2 487 421 | 1 596 010 | 891 411- | 35,8- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 498 637 | 396 402 | 390 867 | 1 050 333 | 787 269 | 263 064- | 25,1- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 89 993 | - | 70 823 | 229 505 | 70 823 | 158 682- | 69,2- | |
| E | 21 021 | 2 706 | 846 | 37 421 | 3 552 | 33 869- | 90,5- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 289 011 | 165 619 | 224 270 | 673 144 | 389 889 | 283 255- | 42,1- | |
| E | 196 267 | 153 448 | 175 332 | 455 635 | 328 780 | 126 855- | 27,9- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 16 426 | 7 698 | 7 999 | 41 383 | 15 697 | 25 686- | 62,1- | |
| DUENGMITTEL (71, 72) | 615 535 | 322 980 | 383 841 | 1 117 045 | 706 821 | 410 224- | 36,7- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 78 274 | 65 909 | 59 042 | 176 952 | 124 951 | 52 001- | 29,4- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 1 067 | - | - | 2 265 | - | 2 265- | X | |
| E | 32 518 | 2 037 | 3 734 | 52 087 | 5 771 | 46 316- | 88,9- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 241 095 | 97 041 | 183 896 | 412 277 | 280 937 | 131 340- | 31,9- | |
| E | 205 472 | 132 762 | 109 416 | 371 534 | 242 178 | 129 356- | 34,8- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 57 109 | 25 231 | 27 753 | 101 930 | 52 984 | 48 946- | 48,0- | |

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JANUAR BIS FEBRUAR | | | | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - FEBRUAR 1985 GEGEN 1984 | % |
|---|--------------------|-----------|-----------|--------------------|------------|------------|---|---|
| | FEBRUAR | JANUAR | FEBRUAR | JANUAR BIS FEBRUAR | | | | |
| | 1984 | 1985 | 1985 | 1984 | 1985 | | | |
| TONNEN | | | | | | | | |
| GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| GRENZZOLLSTELLE | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 6 943 243 | 7 062 435 | 6 490 382 | 13 989 994 | 13 552 817 | 437 177- | 3,1- | |
| AUSGANG | 3 404 408 | 1 977 402 | 2 654 191 | 6 648 052 | 4 631 593 | 2 016 459- | 30,3- | |
| RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL) | | | | | | | | |
| EINGANG | - | - | - | - | - | - | - | |
| AUSGANG | - | - | - | - | - | - | - | |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 1 189 387 | 384 084 | 702 539 | 2 225 931 | 1 086 623 | 1 139 308- | 51,2- | |
| AUSGANG | 784 182 | 617 437 | 700 226 | 1 584 066 | 1 317 663 | 266 403- | 16,8- | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | |
| EINGANG | 84 008 | 17 536 | 48 916 | 166 124 | 66 452 | 99 672- | 60,0- | |
| AUSGANG | 94 103 | 10 530 | 33 483 | 206 994 | 44 013 | 162 981- | 78,7- | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | |
| EINGANG | 2 508 | - | 1 250 | 4 491 | 1 250 | 3 241- | 72,2- | |
| AUSGANG | 3 187 | 1 491 | 2 709 | 4 397 | 4 200 | 197- | 4,5- | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 233 419 | 146 955 | 341 363 | 488 748 | 488 318 | 430- | 0,1- | |
| AUSGANG | 319 994 | 126 236 | 387 299 | 652 485 | 513 535 | 138 950- | 21,3- | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 98 312 | 18 099 | 44 812 | 195 462 | 62 911 | 132 551- | 67,8- | |
| AUSGANG | 68 669 | 24 963 | 53 261 | 129 845 | 78 224 | 51 621- | 39,8- | |
| UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 121 265 | 21 491 | 6 337 | 244 746 | 27 828 | 216 918- | 88,6- | |
| AUSGANG | 171 002 | 19 637 | 32 898 | 330 434 | 52 535 | 277 899- | 84,1- | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | |
| EINGANG | 118 544 | 21 392 | 45 228 | 206 802 | 66 620 | 140 182- | 67,8- | |
| AUSGANG | 208 546 | 24 447 | 68 029 | 407 563 | 92 476 | 315 087- | 77,3- | |
| GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 2 871 084 | 2 546 683 | 2 921 371 | 5 700 955 | 5 468 054 | 232 901- | 4,1- | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 42 897 | 50 727 | 71 247 | 155 605 | 121 974 | 33 631- | 21,6- | |
| MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83) | 137 254 | 151 908 | 155 320 | 265 514 | 307 228 | 41 714+ | 15,7+ | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46) | 2 434 932 | 2 131 768 | 2 471 144 | 4 758 527 | 4 602 912 | 155 615- | 3,3- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 6 976 | 20 246 | 27 978 | 9 378 | 48 224 | 38 846+ | 414,2+ | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) | 30 393 | 4 814 | 10 671 | 51 403 | 15 485 | 35 918- | 69,9- | |
| DUENGEMITTEL (71, 72) | 39 296 | 59 307 | 52 477 | 105 550 | 111 784 | 6 234+ | 5,9+ | |
| AUSGANG | 590 690 | 337 650 | 397 783 | 1 130 496 | 735 433 | 395 063- | 35,0- | |
| DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 267 905 | 100 105 | 147 596 | 463 202 | 247 701 | 215 501- | 46,5- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 43 581 | 6 181 | 28 576 | 110 956 | 34 757 | 76 199- | 68,7- | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) | 88 230 | 21 482 | 29 212 | 202 108 | 50 694 | 151 414- | 74,9- | |
| DUENGEMITTEL (71, 72) | 6 808 | 5 937 | 11 528 | 12 747 | 17 465 | 4 718+ | 37,0+ | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 87 632 | 110 589 | 77 078 | 193 951 | 187 667 | 6 284- | 3,2- | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 60 723 | 21 047 | 54 090 | 114 396 | 75 137 | 39 259- | 34,3- | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | - | - | - | - | - | - | X | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 31 204 | 16 718 | 25 275 | 53 481 | 41 993 | 11 488- | 21,5- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 18 964 | 1 000 | 4 000 | 35 162 | 5 000 | 30 162- | 85,8- | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) | 5 741 | - | 8 786 | 16 160 | 8 786 | 7 374- | 45,6- | |
| AUSGANG | 99 362 | 21 697 | 79 288 | 192 489 | 100 985 | 91 504- | 47,5- | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 35 530 | - | 27 593 | 95 899 | 27 593 | 68 306- | 71,2- | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46) | 56 326 | 18 682 | 47 443 | 80 272 | 66 125 | 14 147- | 17,6- | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | - | - | - | - | - | - | X | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | X | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) | - | - | 3 004 | 1 561 | 3 004 | 1 443+ | 92,4+ | |

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
|--------------|----------------------------------|--------------------------------|---------|---------------------------------|--------|--|-----------|-----------------|-----------|----------------|-----------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | FEBRUAR 1985 | | JANUAR 1985 | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | |
| 011 | FLENSBURG | - | 1 300 | - | - | - | - | - | 1 300 | - | 2 505 |
| 014 | ITZEHOE | 87 421 | 58 825 | - | - | 580 | - | 88 001 | 58 825 | 180 598 | 100 671 |
| 015 | KIEL | 720 | 14 837 | - | - | - | - | 720 | 14 837 | 8 038 | 35 620 |
| 016 | NEUMUNSTER | - | 15 487 | - | - | - | - | - | 15 487 | - | 47 486 |
| 017 | EUTIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 770 |
| 018 | LUEBECK | 2 753 | 312 | - | - | - | - | 2 753 | 312 | 5 795 | 4 116 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 2 482 | 802 | - | - | - | - | 2 482 | 802 | 8 364 | 1 782 |
| | ZUSAMMEN | 93 376 | 91 563 | - | - | 580 | - | 93 956 | 91 563 | 202 795 | 192 950 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 133 364 | 116 578 | 13 741 | 21 438 | 24 797 | 16 424 | 171 902 | 154 440 | 326 202 | 320 672 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 25 624 | 11 974 | - | - | 350 | - | 25 974 | 11 974 | 58 728 | 24 426 |
| 032 | UELZEN | 1 455 | 1 417 | - | - | - | - | 1 455 | 1 417 | 1 715 | 6 249 |
| 033 | VERDEN | 15 669 | 13 407 | - | - | - | 4 782 | 15 669 | 18 189 | 18 616 | 30 752 |
| | ZUSAMMEN | 42 748 | 26 798 | - | - | 350 | 4 782 | 43 098 | 31 580 | 79 059 | 61 427 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 34 434 | 29 927 | - | - | 6 387 | 19 077 | 40 821 | 49 004 | 55 839 | 75 315 |
| 042 | OLDENBURG | 53 347 | 26 738 | - | - | 10 358 | 563 | 63 705 | 27 301 | 102 697 | 59 323 |
| 043 | OSNABRUECK | 1 393 | 10 364 | - | - | 220 | 30 529 | 1 613 | 40 893 | 2 690 | 77 051 |
| 044 | EMSLAND | 36 628 | 15 461 | - | - | 3 369 | 13 218 | 39 997 | 28 679 | 60 825 | 47 181 |
| | ZUSAMMEN | 125 802 | 82 490 | - | - | 20 334 | 63 387 | 146 136 | 145 877 | 222 051 | 258 870 |
| 05 | NIEDERSACHS. SUEO-OST | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 31 133 | 56 109 | - | 855 | 5 021 | 2 634 | 36 154 | 59 598 | 82 177 | 111 038 |
| 052 | HANNOVER | 17 272 | 21 127 | - | 612 | 5 170 | 3 485 | 22 442 | 25 224 | 46 840 | 48 150 |
| 053 | HILDESHEIM | 8 249 | 7 084 | - | - | 7 864 | 4 037 | 16 113 | 11 121 | 38 727 | 24 455 |
| 054 | GOETTINGEN | 499 | - | - | - | - | - | 499 | - | 499 | - |
| | ZUSAMMEN | 57 153 | 84 320 | - | 1 467 | 18 055 | 10 156 | 75 208 | 95 943 | 168 243 | 183 643 |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 74 806 | 78 949 | 440 | - | 5 116 | 11 785 | 80 362 | 90 734 | 145 074 | 155 556 |
| 062 | BREMERHAVEN | 16 873 | 22 950 | - | - | 516 | 1 520 | 17 389 | 24 470 | 48 904 | 52 674 |
| | ZUSAMMEN | 91 679 | 101 899 | 440 | - | 5 632 | 13 305 | 97 751 | 115 204 | 193 978 | 208 230 |
| 07 | NORDRH. -WESTF. NORD | | | | | | | | | | |
| 071 | MJENSTER | 11 141 | 57 627 | - | - | 13 331 | 26 846 | 24 472 | 84 473 | 35 349 | 138 434 |
| 072 | WESEL | 199 045 | 38 471 | - | - | 412 516 | 349 369 | 611 561 | 387 840 | 1 107 904 | 793 743 |
| | ZUSAMMEN | 210 186 | 96 098 | - | - | 425 847 | 376 215 | 636 033 | 472 313 | 1 143 253 | 932 177 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 378 717 | 209 656 | - | 7 696 | 800 765 | 2 741 141 | 1 179 482 | 2 958 493 | 2 043 693 | 5 786 325 |
| 082 | ESSEN | 473 873 | 87 498 | 431 | 1 099 | 332 803 | 236 438 | 807 107 | 325 035 | 1 349 359 | 599 196 |
| 083 | DORTMUND | 62 550 | 172 417 | - | 2 723 | 111 301 | 282 800 | 173 851 | 457 940 | 281 650 | 815 100 |
| | ZUSAMMEN | 915 140 | 469 571 | 431 | 11 518 | 1 244 869 | 3 260 379 | 2 160 440 | 3 741 468 | 3 674 702 | 7 200 621 |
| 09 | NORDRH. -WESTF. SUEO-W | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 092 | DUESSELDORF | 4 740 | 75 665 | - | - | 51 925 | 125 103 | 56 665 | 200 768 | 82 869 | 428 302 |
| 093 | KREFELD | 150 259 | 108 836 | - | - | 154 084 | 353 737 | 304 343 | 462 573 | 594 124 | 982 401 |
| 094 | AACHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 095 | KOELN | 341 559 | 330 033 | - | - | 184 163 | 601 016 | 525 722 | 931 049 | 1 061 385 | 2 003 290 |
| | ZUSAMMEN | 496 558 | 514 534 | - | - | 390 172 | 1 079 856 | 886 730 | 1 594 390 | 1 738 378 | 3 413 993 |
| 10 | NORDRH. -WESTF. OST | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 3 232 | 42 467 | - | - | - | 4 724 | 3 232 | 47 191 | 5 972 | 78 223 |
| 102 | PADERBORN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 103 | ARNSBERG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 104 | SIEGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 3 232 | 42 467 | - | - | - | 4 724 | 3 232 | 47 191 | 5 972 | 78 223 |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 112 | MARBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | FEBRUAR 1985 | | INSGESAMT | | JANUAR FEBRUAR 1985 |
|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|--|-----------|-----------------|-----------|------------|------------|---------------------------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E | BIS V | E | |
| 12 HESSEN SÜED | | | | | | | | | | | | |
| 121 | GIESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 122 | FULDA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 123 | FRANKFURT | 71 051 | 389 957 | - | - | 95 778 | 140 857 | 166 829 | 530 814 | 291 378 | 1 034 198 | |
| 124 | DARMSTADT | 34 219 | 137 523 | - | - | 12 882 | 102 023 | 47 101 | 239 546 | 99 128 | 500 231 | |
| | ZUSAMMEN | 105 270 | 527 480 | - | - | 108 660 | 242 880 | 213 930 | 770 360 | 390 506 | 1 534 429 | |
| 13 RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | | | | | |
| 131 | MONTABAUER | 1 039 | 3 946 | - | - | 27 368 | 25 681 | 28 407 | 29 627 | 39 608 | 62 919 | |
| 132 | KOBLENZ | 29 857 | 108 879 | - | - | 86 118 | 102 506 | 115 975 | 211 385 | 207 318 | 457 483 | |
| 133 | TRIER | 15 647 | 29 070 | - | - | 10 385 | 12 602 | 26 032 | 41 672 | 40 052 | 75 762 | |
| | ZUSAMMEN | 46 543 | 141 895 | - | - | 123 871 | 140 789 | 170 414 | 282 684 | 286 978 | 596 164 | |
| 14 RHEINL-PFALZ SÜED | | | | | | | | | | | | |
| 141 | MAINZ | 20 059 | 116 484 | - | - | 27 376 | 161 183 | 47 435 | 277 667 | 88 601 | 600 083 | |
| 142 | KAISERSLAUTERN | 79 931 | 11 152 | - | - | 31 835 | 12 245 | 111 766 | 23 397 | 218 085 | 42 622 | |
| 143 | LUDWIGSHAFEN | 171 898 | 280 837 | - | - | 114 360 | 254 622 | 286 258 | 535 459 | 491 060 | 1 118 058 | |
| | ZUSAMMEN | 271 888 | 408 473 | - | - | 173 571 | 428 050 | 445 459 | 836 523 | 797 746 | 1 760 763 | |
| 15 BADEN-WÜER. NORD-WEST | | | | | | | | | | | | |
| 151 | MANNHEIM | 108 267 | 204 762 | - | - | 53 105 | 174 501 | 161 372 | 379 263 | 286 980 | 781 160 | |
| 152 | KARLSRUHE | 360 362 | 149 889 | - | - | 62 986 | 164 255 | 423 348 | 314 144 | 788 108 | 614 763 | |
| 153 | PFORZHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | ZUSAMMEN | 468 629 | 354 651 | - | - | 116 091 | 338 756 | 584 720 | 693 407 | 1 075 088 | 1 395 923 | |
| 16 BADEN-WÜER. OST | | | | | | | | | | | | |
| 161 | HEILBRONN | 187 188 | 78 660 | - | - | 48 076 | 58 138 | 235 264 | 136 798 | 492 845 | 218 348 | |
| 162 | STUTTGART | 10 163 | 129 687 | - | - | 153 | 113 523 | 10 316 | 243 210 | 20 646 | 362 191 | |
| 163 | ULM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 164 | TUEBINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 165 | RAVENSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | ZUSAMMEN | 197 351 | 208 347 | - | - | 48 229 | 171 661 | 245 580 | 380 008 | 513 491 | 580 539 | |
| 17 BADEN-WÜER. SÜED-WEST | | | | | | | | | | | | |
| 171 | FREIBURG | 141 421 | 49 241 | - | - | 114 559 | 75 728 | 255 980 | 124 969 | 347 855 | 245 591 | |
| 172 | DONAUESCHINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 2 761 | 7 567 | - | - | - | 54 305 | 2 761 | 61 872 | 3 422 | 118 806 | |
| | ZUSAMMEN | 144 182 | 56 808 | - | - | 114 559 | 130 033 | 258 741 | 186 841 | 351 277 | 364 397 | |
| 18 NORDBAYERN | | | | | | | | | | | | |
| 181 | ASCHAFFENBG/WUERZBG | 83 293 | 96 075 | - | - | 5 976 | 66 116 | 89 269 | 162 191 | 138 354 | 259 312 | |
| 182 | SCHWEINFURT | 1 880 | 7 557 | - | - | - | 350 | 1 880 | 7 907 | 2 135 | 17 411 | |
| 183 | BAYREUTH | 7 123 | 7 348 | - | - | 4 290 | 7 681 | 11 413 | 15 029 | 15 565 | 23 527 | |
| 184 | NUERNBERG | 370 | 14 972 | - | - | 1 665 | 6 267 | 2 035 | 21 239 | 7 431 | 35 947 | |
| 185 | ANSBACH | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | ZUSAMMEN | 92 666 | 125 952 | - | - | 11 931 | 80 414 | 104 597 | 206 366 | 163 485 | 336 197 | |
| 19 OSTBAYERN | | | | | | | | | | | | |
| 191 | REGENSBURG | 109 | 2 | - | - | 32 298 | 36 792 | 32 407 | 36 794 | 42 783 | 47 016 | |
| 192 | AMBERG/WEIDEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 193 | PASSAU | 2 | 109 | - | - | 1 185 | 8 680 | 1 187 | 8 789 | 1 723 | 9 244 | |
| 194 | LANDSHUT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | ZUSAMMEN | 111 | 111 | - | - | 33 483 | 45 472 | 33 594 | 45 583 | 44 506 | 56 260 | |
| 20 SÜEDBAYERN | | | | | | | | | | | | |
| 201 | INGOLSTADT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 202 | AUGSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 203 | MUENCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 204 | KEMPTEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 206 | ROSENHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 207 | MEMMINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 21 SAARLAND | | | | | | | | | | | | |
| 211 | SAARLAND | 1 493 | - | - | - | 4 292 | 7 435 | 5 785 | 7 435 | 9 875 | 14 447 | |
| 22 BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | |
| 221 | BERLIN (WEST) | 9 767 | 57 103 | 70 823 | 10 671 | - | 730 | 80 590 | 68 504 | 95 284 | 118 138 | |
| | INSGESAMT | 3 507 138 | 3 507 138 | 85 435 | 45 094 | 2 865 323 | 6 415 448 | 6 457 896 | 9 967 680 | 11 482 869 | 19 608 063 | |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

| NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG | VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|--|--|--|--------|-----------------------------------|-----------|---|---|---|----------------------------|
| | | V | E | V | E | | | FEBRUAR 1985 | JANUAR BIS FEBRUAR 1985 |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01 GETREIDE | 57 124 | - | 22 611 | 11 832 | 253 283 | 344 850 | 87 918 | 432 768 | 858 784 |
| 02 KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | 1 275 | - | 1 275 | 112 | 1 387 | 3 604 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 7 205 | - | - | - | 442 | 7 647 | - | 7 647 | 16 376 |
| 05 HOLZ UND KORK | 20 076 | - | - | 963 | 21 419 | 42 458 | 2 165 | 44 623 | 80 502 |
| 06 ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG | - | - | - | - | 1 370 | 1 370 | 144 | 1 514 | 4 098 |
| ZUSAMMEN | 84 405 | - | 22 611 | 14 070 | 276 514 | 397 600 | 90 339 | 487 939 | 963 364 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | |
| 11 ZUCKER | - | - | - | - | 6 251 | 6 251 | 70 | 6 321 | 8 438 |
| 12 GETRAENKE | 3 413 | - | - | 230 | 678 | 4 321 | 121 | 4 442 | 7 710 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. A | 539 | - | - | 405 | 1 848 | 2 792 | 5 820 | 8 612 | 17 642 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 250 | - | - | 3 412 | - | 3 662 | - | 3 662 | 6 323 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZGN | 701 | - | - | 26 936 | 9 047 | 36 684 | 4 401 | 41 085 | 72 418 |
| 17 FUTTERMITTEL | 70 106 | - | - | 41 587 | 274 889 | 386 582 | 13 331 | 399 913 | 778 009 |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG. | 30 307 | 14 181 | - | 38 857 | 263 631 | 346 976 | 22 094 | 369 070 | 787 422 |
| ZUSAMMEN | 105 316 | 14 181 | - | 111 427 | 556 344 | 787 268 | 45 837 | 833 105 | 1 677 962 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | | | |
| 21 STEINKOEHLE, -BRIKETS | 727 718 | - | 6 010 | 440 456 | 180 548 | 1 354 732 | 58 732 | 1 413 464 | 2 360 837 |
| 22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF | 14 239 | - | 4 175 | 9 509 | - | 27 923 | - | 27 923 | 51 314 |
| 23 KOKS | 23 740 | - | - | 58 989 | 15 610 | 98 339 | 2 232 | 100 571 | 215 492 |
| DAR STEINKOEHLENKOKS | 23 740 | - | - | 58 989 | 15 610 | 98 339 | 2 232 | 100 571 | 214 725 |
| ZUSAMMEN | 765 697 | - | 10 185 | 508 954 | 196 158 | 1 480 994 | 60 964 | 1 541 958 | 2 627 643 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | | | | | | | | | |
| 31 ROHES ERDOEL | 15 184 | - | - | - | 924 | 16 108 | - | 16 108 | 31 952 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 977 782 | - | - | 156 252 | 1 286 885 | 2 420 919 | 191 719 | 2 612 638 | 5 644 870 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS | 36 499 | - | - | 8 508 | 36 816 | 81 823 | - | 81 823 | 146 347 |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG. | 44 944 | - | - | 8 010 | 87 074 | 140 028 | 25 935 | 165 963 | 318 746 |
| ZUSAMMEN | 1 074 409 | - | - | 172 770 | 1 411 699 | 2 658 878 | 217 654 | 2 876 532 | 6 141 915 |
| ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | | | | |
| 41 EISENERZE | 1 625 | - | - | 43 583 | 2 318 854 | 2 364 062 | 148 363 | 2 512 425 | 4 723 116 |
| 45 NE-METALLERZE | 40 922 | 431 | 995 | 8 607 | 222 615 | 273 570 | 7 376 | 280 946 | 596 891 |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELLE | 76 084 | - | - | 102 195 | 137 300 | 315 579 | 8 751 | 324 330 | 519 079 |
| DAR SCHWEFELKIESABBRAND | 1 486 | - | - | 4 456 | - | 5 942 | - | 5 942 | 7 086 |
| ZUSAMMEN | 118 631 | 431 | 995 | 154 385 | 2 678 769 | 2 953 211 | 164 490 | 3 117 701 | 5 839 086 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | | | | |
| 51 ROEISEN -STAHL | 4 436 | - | - | 20 616 | 72 085 | 97 137 | 14 502 | 111 639 | 220 968 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 16 563 | - | 360 | 86 954 | 42 304 | 146 181 | 8 131 | 154 312 | 282 480 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A. | 23 235 | - | 497 | 130 392 | 68 240 | 222 364 | 31 749 | 254 113 | 435 980 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 12 108 | - | - | 135 651 | 83 033 | 230 792 | 51 801 | 282 593 | 526 979 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZGN | 836 | - | - | 55 477 | 8 738 | 65 051 | 4 703 | 69 754 | 126 309 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 12 062 | - | - | 6 702 | 52 105 | 70 869 | 17 808 | 88 677 | 200 937 |
| ZUSAMMEN | 69 240 | - | 857 | 435 792 | 326 505 | 832 394 | 128 694 | 961 088 | 1 793 653 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 494 532 | - | 4 829 | 481 507 | 240 075 | 1 220 943 | 64 110 | 1 285 053 | 1 899 113 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 263 602 | - | 846 | 115 329 | 41 476 | 421 253 | 5 306 | 426 559 | 856 028 |
| DAR STEIN-, SALINENSALZ | 263 602 | - | 846 | 114 437 | 10 153 | 389 038 | 937 | 389 975 | 812 052 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 123 953 | 70 823 | - | 103 005 | 133 856 | 431 637 | 2 693 | 434 330 | 726 149 |
| 64 ZEMENT, KALK | 9 553 | - | - | 30 128 | 1 477 | 41 158 | 999 | 42 157 | 67 614 |
| 65 GIPS | 3 312 | - | - | 5 936 | - | 9 248 | - | 9 248 | 13 833 |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 4 285 | - | 660 | 10 438 | 9 732 | 25 115 | 563 | 25 678 | 32 795 |
| ZUSAMMEN | 899 237 | 70 823 | 6 335 | 746 343 | 426 616 | 2 149 354 | 73 671 | 2 223 025 | 3 595 532 |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 11 397 | - | 3 485 | 11 783 | 55 658 | 82 323 | 10 330 | 92 653 | 200 336 |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 47 645 | - | 249 | 172 113 | 53 758 | 273 765 | 17 423 | 291 188 | 506 485 |
| ZUSAMMEN | 59 042 | - | 3 734 | 183 896 | 109 416 | 356 088 | 27 753 | 383 841 | 706 821 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 188 695 | - | 246 | 379 737 | 223 099 | 791 777 | 21 473 | 813 250 | 1 684 696 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 21 663 | - | - | 4 945 | 39 492 | 66 100 | 33 179 | 99 279 | 171 883 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 57 356 | - | - | 14 155 | 47 011 | 118 522 | 748 | 119 270 | 218 767 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 23 455 | - | - | 20 | 58 670 | 82 145 | 20 825 | 102 970 | 215 358 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 5 824 | - | - | 16 001 | 9 939 | 31 764 | 870 | 32 634 | 70 051 |
| ZUSAMMEN | 296 993 | - | 246 | 414 858 | 378 211 | 1 090 308 | 77 095 | 1 167 403 | 2 360 755 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 350 | - | - | 9 898 | 1 318 | 11 566 | 383 | 11 949 | 26 853 |
| 92 LANDMASCHINEN | - | - | - | 5 352 | 550 | 5 902 | - | 5 902 | 10 311 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 3 668 | - | - | 8 061 | 5 911 | 17 640 | 4 527 | 22 167 | 47 737 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 1 556 | - | 131 | 6 030 | 1 109 | 8 826 | 4 356 | 13 182 | 24 349 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 5 023 | - | - | 160 | 4 365 | 9 548 | - | 9 548 | 14 203 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | - | - | - | 145 | 295 | 440 | 238 | 678 | 1 638 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 9 042 | - | - | 1 889 | 10 867 | 21 798 | 1 360 | 23 158 | 50 899 |
| ZUSAMMEN | 19 639 | - | 131 | 31 535 | 24 415 | 75 720 | 10 864 | 86 584 | 175 990 |
| BES. TRANSPORTGUETER | | | | | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGUETER | 14 529 | - | - | 91 293 | 30 801 | 136 623 | 5 528 | 142 151 | 262 637 |
| INSGESAMT | 3 507 138 | 85 435 | 45 094 | 2 865 323 | 6 415 448 | 12 918 438 | 902 889 | 636 13 821 327 | 26 145 358 |

4 QUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1985 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | | | | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR | | | | | | |
|--|--------------------------------|-------|------------------------------|---------|----------------------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|---|------------------------------|-------|-------------------------------------|---|
| | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMT- VERKEHR | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR | |
| | V | E | V | E | V | E | | V | E | V | E | V | E |
| VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | | | | | | |
| BEFORDERTE GUETER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 2 972,5 | - | 7,2 | 734,6 | 2 297,4 | 115,6 | 6 127,3 | 1,0 | - | - | 95,2 | 58,5 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | - | 83,0 | 37,9 | - | - | 0,6 | 121,5 | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 38,5 | - | - | 256,9 | 344,3 | 114,6 | 754,4 | - | - | - | - | 1,5 | |
| FRANKREICH | 0,9 | - | - | 59,3 | 99,9 | 71,8 | 231,9 | - | - | - | - | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 0,9 | 12,2 | - | 13,2 | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | 2,1 | - | - | 9,6 | 3,5 | 5,5 | 20,7 | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 339,5 | - | - | 1 490,5 | 3 132,5 | 344,9 | 5 307,4 | 1,3 | - | - | 7,2 | 8,9 | |
| NORWEGEN | 0,9 | - | - | 27,8 | 23,3 | - | 51,9 | - | - | - | 27,8 | 22,9 | |
| OESTERREICH | 0,1 | - | - | 24,5 | 8,8 | - | 33,4 | - | - | - | - | - | |
| POLEN | - | - | - | 1,2 | 2,1 | - | 3,4 | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,9 | 5,9 | - | 6,8 | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 146,9 | - | - | 200,7 | 436,6 | 249,6 | 1 033,8 | - | - | - | 1,5 | - | |
| TSSCHECHOSLOWAKEI | - | 2,5 | - | 22,8 | 11,5 | - | 36,6 | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | - | 9,5 | - | 9,5 | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 5,7 | - | - | 35,7 | 27,7 | 0,3 | 69,3 | - | - | - | 21,9 | 15,9 | |
| INSGESAMT | 3 507,1 | 85,4 | 45,1 | 2 865,3 | 6 415,4 | 902,9 | 13 821,3 | 2,3 | - | - | 153,5 | 107,7 | |
| JAN. - FEBR. 1985 | 6 433,9 | 94,2 | 85,5 | 4 954,7 | 13 088,6 | 1 488,4 | 26 145,4 | 7,1 | - | - | 222,2 | 150,8 | |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 602,3 | - | 2,9 | 192,9 | 470,6 | 62,0 | 1 330,8 | 0,2 | - | - | 12,4 | 8,6 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | - | 3,2 | 5,2 | - | - | 0,3 | 8,6 | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 8,2 | - | - | 41,8 | 65,9 | 63,4 | 179,4 | - | - | - | - | 0,4 | |
| FRANKREICH | 0,1 | - | - | 20,1 | 19,2 | 38,5 | 77,9 | - | - | - | - | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 0,2 | 1,4 | - | 1,6 | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | 1,3 | - | - | 3,3 | 1,5 | 2,8 | 8,9 | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 67,2 | - | - | 238,7 | 499,5 | 191,5 | 996,9 | 0,3 | - | - | 1,4 | 1,5 | |
| NORWEGEN | 0,1 | - | - | 2,2 | 2,4 | - | 4,7 | - | - | - | 2,2 | 2,4 | |
| OESTERREICH | 0,0 | - | - | 4,4 | 1,5 | - | 5,9 | - | - | - | - | - | |
| POLEN | - | - | - | 0,1 | 0,5 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,2 | 1,1 | - | 1,3 | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 33,9 | - | - | 55,0 | 98,5 | 145,0 | 332,3 | - | - | - | 0,1 | - | |
| TSSCHECHOSLOWAKEI | - | 0,4 | - | 3,4 | 1,7 | - | 5,4 | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | - | 1,7 | - | 1,7 | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,2 | - | - | 3,9 | 3,9 | 0,2 | 8,2 | - | - | - | 2,4 | 1,9 | |
| INSGESAMT | 713,2 | 3,5 | 8,1 | 566,1 | 1 169,6 | 503,7 | 2 964,2 | 0,5 | - | - | 18,6 | 14,8 | |
| JAN. - FEBR. 1985 | 1 276,2 | 4,9 | 17,9 | 965,0 | 2 455,2 | 836,7 | 5 555,9 | 1,7 | - | - | 27,0 | 21,3 | |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 202,6 | - | 404,7 | 262,6 | 204,9 | 536,6 | 217,2 | 206,6 | - | - | 130,1 | 146,9 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | - | 38,0 | 136,5 | - | - | 453,0 | 70,9 | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 213,9 | - | - | 162,6 | 191,5 | 553,1 | 237,8 | - | - | - | - | 244,7 | |
| FRANKREICH | 71,6 | - | - | 339,2 | 192,4 | 535,9 | 335,8 | - | - | - | - | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 179,0 | 114,2 | - | 118,8 | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | 632,6 | - | - | 338,7 | 417,8 | 513,5 | 428,6 | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 197,8 | - | - | 160,2 | 159,5 | 555,3 | 187,8 | 207,0 | - | - | 193,6 | 166,9 | |
| NORWEGEN | 73,0 | - | - | 81,0 | 104,2 | - | 91,3 | - | - | - | 81,0 | 104,6 | |
| OESTERREICH | 95,0 | - | - | 179,0 | 173,9 | - | 177,4 | - | - | - | - | - | |
| POLEN | - | - | - | 82,9 | 243,7 | - | 185,0 | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 179,0 | 187,0 | - | 186,0 | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 230,4 | - | - | 274,2 | 225,5 | 580,9 | 321,5 | - | - | - | 81,0 | - | |
| TSSCHECHOSLOWAKEI | - | 147,0 | - | 147,0 | 147,0 | - | 147,0 | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | - | 182,6 | - | 182,6 | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 30,4 | - | - | 110,1 | 141,5 | 609,0 | 118,0 | - | - | - | 110,7 | 119,9 | |
| INSGESAMT | 203,4 | 41,2 | 179,4 | 197,6 | 182,3 | 557,9 | 214,5 | 206,8 | - | - | 121,0 | 137,0 | |
| JAN. - FEBR. 1985 | 198,4 | 51,7 | 209,4 | 194,8 | 187,6 | 562,2 | 212,5 | 233,5 | - | - | 121,4 | 141,0 | |
| VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | | | | | | |
| BEFORDERTE GUETER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 138,1 | - | 7,2 | 734,6 | 2 297,4 | 115,6 | 3 293,0 | 1,0 | - | - | 95,2 | 58,5 | |
| JAN. - FEBR. 1985 | 220,1 | - | 18,4 | 1 323,3 | 4 763,4 | 172,4 | 6 497,6 | 3,9 | - | - | 143,7 | 82,0 | |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 15,2 | - | 1,5 | 103,5 | 317,8 | 22,6 | 460,6 | 0,2 | - | - | 19,0 | 11,6 | |
| JAN. - FEBR. 1985 | 27,4 | - | 3,9 | 184,3 | 668,3 | 33,3 | 917,2 | 0,8 | - | - | 28,7 | 16,3 | |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 109,9 | - | 210,0 | 140,9 | 138,3 | 195,9 | 139,9 | 200,0 | - | - | 200,0 | 198,4 | |
| JAN. - FEBR. 1985 | 124,7 | - | 211,8 | 139,3 | 140,3 | 192,9 | 141,2 | 200,0 | - | - | 200,0 | 198,9 | |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1985

| WASSERSTRASSENGEBIET | BEFOERDERTE GUETER | | | | | TONNENKILOMETER | | | GUETER-VERK. - DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE) | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------|--|----------------------------------|------------------------------|
| | LAENGE DER WASSERSTRASSE 1) | IM DURCHG. VERKEHR | ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR. | NACH HAEFEN AND. W. STR. | VON HAEFEN AND. W. STR. | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN | MITTLERE TRANSPORT-WEITE (TKM:T) | 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE) |
| WASSERSTRASSE | KM | | | | | 1 000 T | | IN MILL. | | KM | |
| ELBEGEBIET | 942 | X | X | X | X | X | X | 49,0 | 7,7 | X | X |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG | 146 | 175,0 | - | 0,8 | 0,4 | 176,2 | 42,2 | 18,6 | 5,6 | 105,7 | 127,6 |
| ILMENAU | 28 | - | - | 0,6 | 2,4 | 3,1 | - | 0,0 | - | 12,9 | 1,4 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | - | - | 5,2 | 0,7 | 6,0 | - | 0,3 | - | 47,5 | 4,2 |
| TRAVE | 21 | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - | 0,0 | - | 21,0 | 0,3 |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | 52,4 | - | 11,0 | 2,9 | 66,3 | 5,4 | 7,1 | 0,6 | 107,3 | 61,9 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 105 | 64,6 | 28,8 | 170,2 | 136,9 | 400,4 | 52,0 | 13,5 | 0,4 | 33,7 | 128,5 |
| ESTE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,0 | - | 5,0 | 0,3 |
| PINNAU | 10 | - | - | 0,3 | 5,8 | 6,0 | - | 0,1 | - | 10,0 | 6,0 |
| KRUECKAU | 12 | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,0 | - | 12,0 | 0,4 |
| STOER | 50 | - | - | 0,5 | 4,3 | 4,8 | - | 0,1 | - | 25,7 | 2,5 |
| OSTE | 75 | - | - | 0,1 | 0,8 | 0,8 | - | 0,0 | - | 29,5 | 0,3 |
| HADELN-BEDERKESA-KAN | 45 | 7,1 | - | - | - | 7,1 | - | 0,3 | - | 45,0 | 7,1 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 55,4 | 14,3 | 72,5 | 61,6 | 203,8 | 10,4 | 8,9 | 1,1 | 43,6 | 81,4 |
| EIDER U. GIESELAU-KAN | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHLEI | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 591 | X | X | X | X | X | X | 18,9 | 1,8 | X | X |
| WESER, H-MJEND.-MIND. | 206 | - | - | 1,0 | 12,9 | 13,9 | - | 0,2 | - | 11,7 | 0,8 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 140 | 55,4 | 1,7 | 14,9 | 17,3 | 89,3 | 3,8 | 10,0 | 0,3 | 112,2 | 71,6 |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMST.-WESER | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 83 | 10,3 | 70,1 | 84,0 | 56,3 | 220,6 | 32,1 | 6,8 | 0,9 | 31,0 | 82,4 |
| HUNTE | 24 | 59,1 | - | 0,4 | 14,4 | 73,8 | 26,3 | 1,8 | 0,7 | 24,2 | 68,6 |
| GEESTE | 19 | 7,1 | - | - | - | 7,1 | - | 0,1 | - | 19,0 | 7,1 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 319 | X | X | X | X | X | X | 44,2 | 6,4 | X | X |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 102 | 201,7 | 1,9 | 19,0 | 76,9 | 299,5 | 60,3 | 23,4 | 4,1 | 78,3 | 229,8 |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 14 | - | - | 1,4 | 10,8 | 12,2 | 2,1 | 0,2 | 0,0 | 13,9 | 12,1 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 118 | 132,9 | - | 31,6 | 38,5 | 203,0 | 27,6 | 17,1 | 2,1 | 84,4 | 145,2 |
| ZW.-KANAL MISBURG | 2 | - | - | 9,5 | 5,2 | 14,8 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 14,8 |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | 11 | - | - | 0,3 | 8,5 | 8,9 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 10,7 | 8,6 |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 15 | - | - | 5,5 | 5,9 | 11,4 | 3,4 | 0,2 | 0,0 | 13,2 | 10,1 |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 18 | - | - | 14,8 | 15,6 | 30,4 | 2,1 | 0,5 | 0,0 | 16,6 | 28,1 |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUEH. | 39 | 85,8 | - | 2,0 | 19,6 | 107,4 | 5,4 | 2,7 | 0,1 | 25,2 | 69,5 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 624 | X | X | X | X | X | X | 152,8 | 56,3 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | 4,0 | 37,5 | 41,5 | 30,6 | 0,4 | 0,3 | 9,0 | 31,1 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 246,9 | 14,5 | 544,1 | 230,4 | 1 035,9 | 388,4 | 31,8 | 11,4 | 30,7 | 648,4 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | 483,5 | - | 259,4 | 245,5 | 988,4 | 585,7 | 41,0 | 21,6 | 41,5 | 683,2 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 21,2 | 83,7 | 270,8 | 375,8 | 126,6 | 10,5 | 3,8 | 28,1 | 224,4 |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 21 | 206,3 | - | 68,9 | 165,9 | 441,2 | 94,4 | 5,1 | 1,4 | 11,5 | 241,5 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | 368,0 | - | 5,7 | 68,3 | 442,0 | 105,0 | 35,5 | 8,4 | 80,4 | 408,4 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 105 | 149,4 | - | 37,8 | 24,2 | 211,4 | 59,3 | 15,9 | 3,8 | 75,3 | 151,5 |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN | 56 | 56,3 | 2,2 | 39,5 | 52,7 | 150,8 | 59,5 | 6,9 | 2,7 | 45,8 | 123,4 |
| DOLLART | 13 | 86,9 | - | - | - | 86,9 | 57,2 | 1,1 | 0,7 | 13,0 | 86,9 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | 59,6 | - | 6,4 | 2,2 | 68,3 | 30,0 | 4,4 | 2,0 | 65,1 | 63,5 |
| EMS-JADE-KANAL | 70 | - | - | 1,8 | - | 1,8 | 1,0 | 0,1 | 0,1 | 70,0 | 1,8 |
| RHEINGEBIET | 1635 | X | X | X | X | X | X | 2 683,5 | 1 541,3 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB | 55 | 464,8 | - | 104,8 | 77,9 | 647,5 | 505,6 | 25,1 | 20,4 | 38,8 | 456,4 |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 60 | 1 120,0 | - | 264,9 | 111,8 | 1 496,7 | 873,3 | 76,8 | 47,1 | 51,3 | 1 280,1 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 74 | 1 227,8 | 235,5 | 634,2 | 973,8 | 3 071,2 | 1 505,6 | 141,0 | 73,0 | 45,9 | 1 905,2 |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 99 | 3 323,3 | 5,6 | 89,5 | 399,7 | 3 818,1 | 1 816,0 | 293,6 | 156,8 | 76,9 | 2 965,5 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSD. | 139 | 3 933,6 | - | 150,3 | 288,7 | 4 372,6 | 2 379,2 | 521,0 | 283,4 | 119,2 | 3 748,5 |
| LAHN | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 242 | 727,0 | - | 29,1 | 53,0 | 809,2 | 469,2 | 188,8 | 110,9 | 233,3 | 780,1 |
| SAAR | 31 | - | - | 3,5 | 1,3 | 4,7 | 1,5 | 0,1 | 0,0 | 27,1 | 4,1 |
| RHEIN, LUELSD.-ORSOY | 128 | 3 766,8 | 232,0 | 1 866,1 | 4 331,2 | 10 196,1 | 6 234,1 | 671,8 | 404,4 | 65,9 | 5 248,2 |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR. | 67 | 8 996,4 | 0,5 | 560,6 | 116,1 | 9 673,6 | 6 666,6 | 595,8 | 415,8 | 61,6 | 8 892,2 |
| SPOY-KANAL 2) | 9 | - | - | - | 5,1 | 5,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 5,1 |
| MAIN-DONAU-KANAL | 72 | - | - | 11,9 | 36,3 | 48,1 | 4,0 | 1,4 | 0,1 | 28,4 | 19,0 |
| MAIN, MD-K.-WUERZBG. | 137 | 48,0 | 3,5 | 71,4 | 41,4 | 164,2 | 13,7 | 9,0 | 0,7 | 54,7 | 65,6 |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG | 164 | 155,5 | - | 20,0 | 109,8 | 285,3 | 34,7 | 27,2 | 2,4 | 95,3 | 165,8 |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENB. | 46 | 277,1 | - | 71,5 | 150,2 | 498,9 | 126,8 | 15,9 | 2,7 | 31,9 | 346,3 |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 41 | 478,5 | 8,6 | 83,1 | 502,0 | 1 072,3 | 257,3 | 31,8 | 7,7 | 29,6 | 774,9 |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 203 | - | 16,4 | 229,3 | 401,1 | 646,8 | 114,1 | 84,3 | 15,8 | 130,3 | 415,2 |
| RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ. | 622 | 2 996,8 | 1 192,8 | 2 951,2 | 5 580,0 | 12 720,8 | 7 400,6 | 2 325,1 | 1 401,0 | 182,8 | 3 738,0 |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | 902,9 | - | - | - | 902,9 | 786,7 | 417,7 | 371,7 | 462,6 | X |
| DONAU GEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 13,1 | 11,2 | X | X |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 35 | - | - | 32,4 | 36,8 | 69,2 | 58,7 | 0,2 | 0,1 | 2,2 | 4,3 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH. | 130 | 69,1 | - | 0,4 | 6,7 | 76,2 | 65,7 | 9,2 | 7,9 | 121,3 | 71,1 |
| DONAU, VILSH.-OEST. GR | 48 | 76,1 | - | 0,8 | 2,1 | 79,0 | 68,4 | 3,7 | 3,2 | 47,3 | 77,8 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 105 | X | X | X | X | X | X | 2,5 | - | X | X |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 105 | - | - | 80,6 | 68,5 | 149,1 | - | 2,5 | - | 17,0 | 24,1 |
| GESAMTVERKEHR | 4429 | X | X | X | X | 13 821,3 | 7 572,5 | 2 964,2 | 1 624,8 | 214,5 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 902,9 | 786,7 | 503,7 | 441,4 | 557,9 | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN, 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

| WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE | FEBRUAR | | JANUAR | | FEBRUAR 1985 | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1985 GEGENUEBER | | | | JANUAR BIS FEBRUAR | | | |
|--|----------|----------|-----------|------|------------------------------------|-------|---|--------|----------------|------|------------------------|------|------------------------|---|
| | 1984 | 1985 | INSGESAMT | | ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN | | FEBRUAR 1984 | | JANUAR 1985 | | ABSOLUT AN- TEIL | | ABSOLUT AN- TEIL | |
| | 1000 T | 1000 T | | % | 1000 T | % | 1000 T | % | 1000 T | % | 1000 T | % | 1000 T | % |
| ELBEGEBIET | 1 047,5 | 581,9 | 565,0 | 54,2 | 482,5 | 46,1- | 16,9 | 2,9- | 2 195,2 | 5,0 | 1 146,9 | 3,6 | | |
| ELBE, SCHNACKENB. -HBG | 18,3 | 2,1 | 0,4 | - | 17,9 | 97,9- | 1,7 | 81,0- | 39,9 | 0 | 2,5 | 0 | | |
| ILMENAU | 28,9 | 17,9 | 10,5 | 76,7 | 18,4 | 63,8- | 7,4 | 41,6- | 43,7 | 0 | 28,4 | 0 | | |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 12,9 | 8,3 | 1,8 | 77,9 | 11,0 | 85,7- | 6,5 | 78,0- | 52,7 | 0,1 | 10,2 | 0 | | |
| TRAVE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| ELBE-SEITENKANAL | 11,1 | 19,8 | 13,8 | 78,6 | 2,7 | 24,6+ | 6,0 | 30,2- | 27,1 | 0 | 33,6 | 0,1 | | |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 768,4 | 342,0 | 366,8 | 55,0 | 401,6 | 52,3- | 24,7 | 7,2+ | 1 567,1 | 3,5 | 708,8 | 2,2 | | |
| ESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| LUEHE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| SCHWINGE | 0,4 | 0,5 | 0,3 | - | 0,1 | 25,0- | 0,2 | 44,5- | 1,3 | 0 | 0,8 | 0 | | |
| PINNAU | 12,8 | 1,3 | 5,8 | - | 7,1 | 55,1- | 4,5 | 341,3+ | 26,8 | 0 | 7,1 | 0 | | |
| KRUECKAU | 7,5 | 0,2 | 0,4 | - | 7,1 | 95,1- | 0,1 | 53,7+ | 13,2 | 0 | 0,6 | 0 | | |
| STOER | 17,9 | 3,5 | 5,1 | 14,4 | 12,9 | 71,7- | 1,6 | 46,4+ | 31,2 | 0 | 8,5 | 0 | | |
| OSTE | 0,6 | - | 0,8 | - | 0,2 | 25,2+ | 0,8 | X | 1,5 | 0 | 0,8 | 0 | | |
| HADELN-BEDERKESA-KAN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 168,7 | 186,2 | 159,5 | 52,3 | 9,2 | 5,5- | 26,7 | 14,4- | 387,5 | 0,8 | 345,7 | 1,0 | | |
| EIDER U. GIESELAU-KAN | - | - | - | - | - | X | - | X | 3,2 | 0 | - | - | | |
| SCHLEI | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| WESEREGEBIET | 851,9 | 326,6 | 444,7 | 54,7 | 407,2 | 47,8- | 118,2 | 36,1+ | 1 791,1 | 4,0 | 771,3 | 2,4 | | |
| WESER, H-MUEND. -MIND. | 117,7 | 30,9 | 46,4 | 10,3 | 71,3 | 60,7- | 15,5 | 50,2+ | 194,5 | 0,4 | 77,2 | 0,2 | | |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 77,2 | 17,1 | 32,5 | 41,4 | 44,7 | 58,0- | 15,4 | 89,9+ | 203,2 | 0,4 | 49,6 | 0,1 | | |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| ALLER, HADEMST. -WESER | - | - | - | - | - | X | - | X | 0,2 | 0 | - | - | | |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 611,6 | 273,2 | 348,9 | 63,7 | 262,6 | 43,0- | 75,7 | 27,7+ | 1 314,3 | 2,9 | 622,1 | 1,9 | | |
| HUNTE | 45,5 | 5,4 | 17,0 | 15,3 | 28,5 | 62,7- | 11,5 | 211,7+ | 78,9 | 0,1 | 22,4 | 0 | | |
| GEESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| MITTELLANDKANALGEB. | 854,1 | 197,2 | 255,2 | 39,5 | 598,9 | 70,2- | 58,1 | 29,4+ | 1 746,3 | 3,9 | 452,4 | 1,4 | | |
| MLK, BERGESH. -MINDEN | 170,8 | 45,7 | 77,1 | 34,9 | 93,8 | 54,9- | 31,4 | 68,7+ | 322,1 | 0,7 | 122,8 | 0,3 | | |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 42,2 | 6,9 | 11,9 | 9,6 | 30,3 | 71,7- | 5,1 | 73,6+ | 94,2 | 0,2 | 18,8 | 0 | | |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 269,7 | 68,2 | 73,3 | 47,5 | 196,4 | 72,9- | 5,1 | 7,5+ | 577,7 | 1,3 | 141,5 | 0,4 | | |
| ZW.-KANAL MISBURG | 61,4 | 13,3 | 19,4 | 29,4 | 42,0 | 68,5- | 6,1 | 45,9+ | 114,0 | 0,2 | 32,7 | 0,1 | | |
| ZW.-KAN. HANN. -LINDEN | 41,3 | 8,5 | 10,5 | 18,6 | 30,8 | 74,6- | 2,0 | 23,5+ | 86,5 | 0,1 | 19,0 | 0 | | |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 81,9 | 12,6 | 14,4 | 58,6 | 67,5 | 82,5- | 1,8 | 14,4+ | 168,6 | 0,3 | 27,0 | 0 | | |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 123,7 | 26,2 | 24,8 | 36,9 | 98,9 | 80,0- | 1,4 | 5,5- | 264,1 | 0,6 | 51,0 | 0,1 | | |
| MLK, BRAUNSCHW. -RUEH. | 62,9 | 15,8 | 23,8 | 17,5 | 39,1 | 62,2- | 8,0 | 50,3+ | 119,1 | 0,2 | 39,6 | 0,1 | | |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 2 898,3 | 1 599,5 | 2 173,9 | 48,8 | 724,4 | 25,0- | 574,4 | 35,9+ | 5 922,0 | 13,5 | 3 773,3 | 11,9 | | |
| RUHRWASSERSTRASSE | 44,7 | 22,5 | 44,9 | 16,4 | 0,2 | 0,4+ | 22,3 | 99,1+ | 83,7 | 0,1 | 67,4 | 0,2 | | |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 819,6 | 547,1 | 746,5 | 70,3 | 73,1 | 9,0- | 199,4 | 36,4+ | 1 712,9 | 3,9 | 1 293,5 | 4,1 | | |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 591,5 | 442,3 | 498,5 | 50,7 | 93,0 | 15,8- | 56,2 | 12,7+ | 1 247,6 | 2,8 | 940,9 | 2,9 | | |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 448,7 | 332,0 | 414,0 | 29,4 | 34,7 | 7,8- | 81,9 | 24,6+ | 927,0 | 2,1 | 746,0 | 2,3 | | |
| DEK, DORTM. -DATTELN | 501,7 | 142,1 | 223,2 | 25,6 | 278,5 | 55,6- | 81,1 | 57,0+ | 917,9 | 2,0 | 365,2 | 1,1 | | |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 153,6 | 48,7 | 73,0 | 6,4 | 80,6 | 52,5- | 24,3 | 49,8+ | 340,0 | 0,7 | 121,7 | 0,3 | | |
| DEK, BERGESH. -HERBRUM | 135,2 | 28,4 | 64,5 | 62,4 | 70,7 | 52,3- | 36,2 | 127,3+ | 249,5 | 0,5 | 92,9 | 0,2 | | |
| DEK, EMS, HERBR. -EMDEN | 176,0 | 32,4 | 104,5 | 47,4 | 71,5 | 40,7- | 72,1 | 222,4+ | 396,6 | 0,9 | 136,9 | 0,4 | | |
| DOLLART | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| EMS-VECHTE-KANAL | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| KUESTEN-KANAL | 27,1 | 3,9 | 4,9 | 54,6 | 22,3 | 82,0- | 1,0 | 24,2+ | 46,3 | 0,1 | 8,8 | 0 | | |
| EMS-JADE-KANAL | 0,2 | - | - | - | 0,2 | X | - | X | 0,6 | 0 | - | - | | |
| RHEINGEBIET | 14 988,2 | 12 177,7 | 12 920,5 | 37,1 | 2 067,7 | 13,8- | 742,8 | 6,0+ | 30 755,9 | 70,1 | 25 098,2 | 79,5 | | |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB | 264,3 | 110,7 | 170,3 | 54,2 | 94,0 | 35,6- | 59,6 | 53,8+ | 523,4 | 1,1 | 280,9 | 0,8 | | |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 480,5 | 200,9 | 381,4 | 70,6 | 99,1 | 20,7- | 180,5 | 89,8+ | 983,6 | 2,2 | 582,3 | 1,8 | | |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 2 540,3 | 2 112,8 | 2 104,6 | 42,5 | 435,6 | 17,2- | 8,2 | 0,4- | 5 318,1 | 12,1 | 4 217,5 | 13,3 | | |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 711,0 | 496,9 | 496,8 | 18,4 | 214,1 | 30,2- | 0 | 0,1- | 1 523,7 | 3,4 | 993,7 | 3,1 | | |
| RHEIN, BINGEN-LUELSD. | 774,4 | 431,1 | 448,5 | 35,6 | 325,9 | 42,1- | 17,4 | 4,0+ | 1 584,5 | 3,6 | 879,6 | 2,7 | | |
| LAHN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - | | |
| MOSEL | 111,1 | 62,7 | 84,0 | 36,8 | 27,2 | 24,5- | 21,3 | 34,0+ | 204,5 | 0,4 | 146,7 | 0,4 | | |
| SAAR | 5,7 | 1,5 | 3,9 | 67,9 | 1,8 | 31,6- | 2,4 | 161,6+ | 8,9 | 0 | 5,4 | 0 | | |
| RHEIN, LUELSD.-ORSOY | 6 807,3 | 6 670,2 | 6 786,3 | 32,4 | 21,0 | 0,4- | 116,1 | 1,7+ | 13 927,6 | 31,7 | 13 456,5 | 42,6 | | |
| RHEIN, ORSOY-NIED, GR. | 990,0 | 604,3 | 685,2 | 82,9 | 304,9 | 30,8- | 80,8 | 13,3+ | 2 071,6 | 4,7 | 1 289,5 | 4,0 | | |
| SPOY-KANAL 1) | 10,3 | 4,9 | 5,1 | - | 5,2 | 50,3- | 0,3 | 5,3+ | 23,7 | 0 | 10,0 | 0 | | |
| MAIN-DONAU-KANAL | 179,4 | 32,9 | 49,2 | 26,2 | 130,2 | 72,6- | 16,3 | 49,6+ | 326,1 | 0,7 | 82,1 | 0,2 | | |
| MAIN, MD.-K. -WUERZBG. | 194,9 | 53,1 | 94,9 | 52,7 | 100,0 | 51,3- | 41,8 | 78,8+ | 417,5 | 0,9 | 148,0 | 0,4 | | |
| MAIN, WUERZBG. -ASCHBG | 133,6 | 87,6 | 128,2 | 14,4 | 5,4 | 4,1- | 40,6 | 46,3+ | 257,2 | 0,5 | 215,9 | 0,6 | | |
| MAIN, ASCHBG. -OFFENB. | 206,2 | 215,6 | 226,2 | 33,5 | 20,1 | 9,7+ | 10,6 | 4,9+ | 453,3 | 1,0 | 441,9 | 1,4 | | |
| MAIN, OFFENB. -RHEIN | 728,4 | 606,2 | 599,1 | 14,7 | 129,4 | 17,8- | 7,1 | 1,2- | 1 501,8 | 3,4 | 1 205,2 | 3,8 | | |
| NECKAR, PLOCH. -RHEIN | 850,8 | 486,4 | 656,8 | 36,4 | 194,1 | 22,9- | 170,4 | 35,0+ | 1 630,4 | 3,7 | 1 143,1 | 3,6 | | |
| DONAUGEBIET | 187,5 | 20,6 | 78,9 | 42,2 | 108,6 | 58,0- | 58,3 | 283,1+ | 381,2 | 0,8 | 99,5 | 0,3 | | |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 171,6 | 19,7 | 68,3 | 46,1 | 103,3 | 60,3- | 48,5 | 245,8+ | 354,7 | 0,8 | 88,0 | 0,2 | | |
| DONAU, REGENSB. -VILSH | 11,0 | 0,8 | 7,4 | 8,6 | 3,7 | 33,2- | 6,5 | 780,5+ | 15,9 | 0 | 8,2 | 0 | | |
| DONAU, VILSH.-OEST.GR | 4,8 | - | 3,2 | 36,1 | 1,6 | 33,5- | 3,2 | X | 10,6 | 0 | 3,2 | 0 | | |
| GEBIET BERLIN-WEST | 507,8 | 56,5 | 151,1 | 54,6 | 356,7 | 70,3- | 94,6 | 167,5+ | 1 055,6 | 2,4 | 207,6 | 0,6 | | |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 507,8 | 56,5 | 151,1 | 54,6 | 356,7 | 70,3- | 94,6 | 167,5+ | 1 055,6 | 2,4 | 207,6 | 0,6 | | |
| INSGESAMT | 21 335,3 | 14 959,8 | 16 589,4 | 39,9 | 4 746,0 | 22,3- | 1 629,5 | 10,8+ | 43 847,3 | 100 | 31 549,2 | 100 | | |

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND.NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN, NE- METALLE | STEINE U. ERDEN | DUENGE MITTEL | CHEM. ER- ZEUGNISSE | AND. | BES. |
|------------------------------------|----------------|-------------|----------|----------|-------------|----------|-----------------------|--------------------|------------------|------------------------|-----------------|---------|
| | | WIRTSCH. | RUNGS- | MIN. | OELER- | METALL- | | | | | HALB-U, | TRANSP. |
| | | ERZ. U. AE. | MITTEL | BRENNST. | ZGN. U. AE. | ABFAELLE | | | | | FERTIG- ERZ. | QUETER |
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 306,5 | 11,8 | 46,6 | - | 195,2 | 1,7 | 9,0 | 1,6 | 15,1 | 24,7 | 0,8 | 0 |
| ELBE, SCHNACKENB. -HBG. | 20,3 | 2,1 | - | - | 9,5 | - | - | - | 7,1 | 1,7 | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 202,6 | 8,4 | 46,3 | - | 103,8 | 1,7 | 9,0 | 1,6 | 8,0 | 22,9 | 0,7 | 0 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 83,6 | 1,3 | 0,3 | - | 81,9 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| WESEREGEBIET | 243,4 | 24,4 | 47,9 | - | 38,0 | 12,3 | 19,6 | 20,0 | 16,5 | 44,6 | 6,7 | 13,4 |
| OBERWESER | 4,8 | 4,5 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 13,5 | - | - | - | - | 0,8 | - | 12,7 | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 225,1 | 19,8 | 47,7 | - | 38,0 | 11,5 | 19,6 | 7,3 | 16,5 | 44,6 | 6,7 | 13,4 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 100,9 | 4,6 | 0,8 | 19,1 | 8,1 | 12,7 | 8,0 | 15,6 | 28,6 | 3,5 | - | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 28,1 | - | - | 18,6 | - | 1,2 | - | 4,8 | - | 3,5 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 72,8 | 4,6 | 0,8 | 0,5 | 8,1 | 11,5 | 8,0 | 10,7 | 28,6 | - | - | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 1 062,1 | 3,3 | 12,5 | 577,5 | 117,1 | 61,1 | 48,1 | 92,1 | 53,6 | 85,6 | 10,6 | 0,5 |
| RUHRGEBIET | 964,9 | 0,5 | 9,2 | 572,4 | 84,2 | 21,8 | 48,1 | 86,5 | 53,6 | 78,8 | 9,3 | 0,5 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 94,6 | 2,8 | 3,3 | 3,1 | 32,9 | 39,3 | - | 5,0 | - | 6,8 | 1,4 | - |
| JADEGEBIET | 2,7 | - | - | 2,1 | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 4 795,3 | 69,7 | 161,0 | 715,9 | 913,5 | 118,7 | 442,4 | 1 531,7 | 205,9 | 547,9 | 56,2 | 32,4 |
| OBERRHEIN | 1 257,4 | 3,7 | 31,5 | 14,6 | 449,6 | 23,9 | 48,5 | 483,0 | 70,2 | 97,9 | 32,8 | 1,6 |
| MITTEL RHEIN | 285,0 | 21,1 | 23,0 | 1,0 | 27,3 | 5,3 | 53,9 | 131,7 | 1,8 | 5,9 | 0,6 | 13,1 |
| MOSEL | 31,0 | 0,7 | - | - | - | - | 11,9 | 17,0 | - | 1,3 | - | - |
| SAAR | 2,7 | - | - | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 767,8 | 4,3 | 99,3 | 697,0 | 404,8 | 50,9 | 335,6 | 653,7 | 79,0 | 409,0 | 18,3 | 15,8 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 245,9 | 35,8 | 2,0 | 3,3 | 31,7 | 24,5 | 4,4 | 53,1 | 54,6 | 33,6 | 1,0 | 1,8 |
| NECKAR | 239,3 | 4,8 | 5,1 | - | - | 14,0 | - | 210,1 | 0,3 | 1,5 | 3,5 | 0 |
| DONAUGEBIET | 33,3 | 0 | 0 | 4,4 | 0,8 | 24,3 | 1,0 | 0,1 | - | 1,3 | 1,4 | 0,1 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 82,6 | - | 0,3 | 0,7 | - | 1,9 | 5,3 | 73,4 | - | - | 1,1 | - |
| INSGESAMT | 6 624,0 | 113,7 | 269,0 | 1 317,6 | 1 272,8 | 232,7 | 533,3 | 1 734,5 | 319,7 | 707,4 | 76,8 | 46,5 |
| JANUAR-FEBRUAR 1985 | 11 947,1 | 183,7 | 475,9 | 2 351,6 | 2 539,6 | 365,0 | 1 000,2 | 2 877,4 | 532,8 | 1 395,6 | 134,2 | 91,0 |
| EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 28,5 | 3,1 | 17,1 | - | - | - | 0,9 | - | 7,1 | - | 0,3 | 0 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 27,9 | 2,5 | 17,1 | - | - | - | 0,9 | - | 7,1 | - | 0,3 | 0 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 23,1 | 2,1 | 1,6 | - | - | 0,4 | 11,0 | - | 4,1 | 2,5 | 1,4 | 0,1 |
| OBERWESER | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 22,8 | 2,1 | 1,3 | - | - | 0,4 | 11,0 | - | 4,1 | 2,5 | 1,4 | 0,1 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 22,9 | 2,4 | 0,5 | 5,8 | - | 1,0 | 0,8 | 2,0 | 10,3 | - | - | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 5,8 | - | - | 5,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 17,1 | 2,4 | 0,5 | - | - | 1,0 | 0,8 | 2,0 | 10,3 | - | - | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 411,6 | 0,5 | 10,8 | 151,3 | 27,9 | 10,8 | 38,0 | 65,6 | 45,6 | 55,4 | 5,8 | 0,1 |
| RUHRGEBIET | 398,7 | 0,5 | 8,8 | 148,3 | 27,9 | 8,4 | 38,0 | 60,0 | 45,6 | 55,4 | 5,8 | 0,1 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 10,3 | - | 2,0 | 0,9 | - | 2,4 | - | 5,0 | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 2,7 | - | - | 2,1 | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 2 126,4 | 15,8 | 90,1 | 279,0 | 331,9 | 37,0 | 304,7 | 577,0 | 148,9 | 287,3 | 32,1 | 22,6 |
| OBERRHEIN | 404,1 | 2,0 | 15,5 | 2,0 | 129,0 | 6,5 | 24,4 | 87,7 | 53,1 | 65,6 | 17,4 | 1,0 |
| MITTEL RHEIN | 132,7 | 4,7 | 13,3 | - | 6,1 | - | 45,6 | 52,5 | 0,5 | 3,4 | 0 | 6,6 |
| MOSEL | 12,4 | - | - | - | - | - | 7,3 | 4,3 | - | 0,8 | - | - |
| SAAR | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 1 474,6 | 3,4 | 58,4 | 276,4 | 182,3 | 24,9 | 234,3 | 412,7 | 55,4 | 201,1 | 12,4 | 13,3 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 95,1 | 2,5 | 0,9 | 0,6 | 14,5 | 2,8 | 0,5 | 15,1 | 39,9 | 15,7 | 0,9 | 1,7 |
| NECKAR | 19,9 | 3,2 | 2,0 | - | - | 2,8 | - | 9,0 | - | 1,5 | 1,4 | - |
| DONAUGEBIET | 28,2 | 0 | 0 | 4,4 | 0,8 | 20,6 | - | 0,1 | - | 0,9 | 1,4 | - |
| INSGESAMT | 2 640,6 | 23,9 | 120,1 | 440,5 | 360,5 | 69,9 | 355,4 | 644,6 | 216,0 | 346,1 | 41,0 | 22,8 |
| JANUAR-FEBRUAR 1985 | 4 813,0 | 43,5 | 227,4 | 763,6 | 720,5 | 107,7 | 684,3 | 1 064,2 | 352,6 | 725,0 | 79,3 | 44,8 |

7 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1985 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND.NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN, NE- | STEINE | DUENGE | CHEM. ER- | AND. | BES. |
|------------------------------------|----------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|------------|---------|--------|-----------|---------|---------|
| | | WIRTSCH. | RUNGS- | MIN. | DELER- | METALL- | METALLE | U.ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | HALB-U. | TRANSP. |
| | | ERZ.U.AE. | MITTEL | BRENNST. | ZGN.U.AE. | ABFAELLE | | | | | ERTIG- | QUETER |
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 258,6 | 19,2 | 20,2 | 1,7 | 152,9 | 3,1 | 16,7 | 10,2 | 5,5 | 26,2 | 2,7 | 0 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 6,2 | - | 0,8 | 0,3 | 4,0 | - | 1,1 | - | - | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 176,5 | 19,2 | 11,1 | 1,4 | 82,6 | 3,1 | 15,6 | 9,8 | 4,6 | 26,2 | 2,7 | 0 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 75,9 | - | 8,3 | - | 66,4 | - | - | 0,4 | 0,9 | - | - | - |
| WESERGBIET | 201,4 | 24,8 | 39,9 | 14,5 | 42,1 | 5,8 | 8,6 | 22,5 | 4,0 | 20,1 | 5,4 | 13,7 |
| OBERWESER | 41,6 | 5,9 | 6,4 | 0,8 | 21,8 | - | 0,9 | - | 2,3 | 3,4 | - | - |
| MITTELWESER | 19,0 | 5,1 | 6,4 | - | 1,1 | - | - | 1,7 | 0,5 | 3,1 | 1,1 | - |
| UNTERWESER | 140,8 | 13,8 | 27,1 | 13,7 | 19,2 | 5,8 | 7,7 | 20,8 | 1,2 | 13,5 | 4,3 | 13,7 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 154,4 | 3,8 | 32,1 | 43,7 | 39,3 | 7,0 | 7,7 | 12,7 | 6,2 | 1,9 | - | - |
| MLK, WESTL.MINDEN | 60,9 | 2,9 | 28,9 | 4,9 | 6,8 | 1,4 | 0,3 | 12,3 | 1,4 | 1,9 | - | - |
| MLK, OESTL.MINDEN | 93,4 | 0,9 | 3,2 | 38,8 | 32,5 | 5,6 | 7,3 | 0,3 | 4,8 | - | - | - |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 1 111,7 | 56,6 | 62,3 | 156,4 | 363,6 | 157,7 | 59,7 | 117,9 | 21,3 | 102,9 | 13,3 | - |
| RUHRGBIET | 962,1 | 35,9 | 31,6 | 130,9 | 350,8 | 148,0 | 58,3 | 80,4 | 14,0 | 99,7 | 12,5 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 147,4 | 20,7 | 30,7 | 25,5 | 12,3 | 9,7 | 1,5 | 35,8 | 7,3 | 3,2 | 0,8 | - |
| JADEGBIET | 2,2 | - | - | - | 0,5 | - | - | 1,7 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 8 125,2 | 273,8 | 504,5 | 727,0 | 1 856,4 | 2 622,8 | 277,3 | 1 159,9 | 128,7 | 522,3 | 21,5 | 31,1 |
| OBERRHEIN | 1 398,9 | 33,6 | 65,1 | 208,2 | 500,8 | 53,2 | 24,1 | 311,7 | 29,0 | 163,8 | 4,1 | 5,3 |
| MITTELRHEIN | 748,3 | 19,8 | 84,7 | 64,9 | 296,2 | 24,4 | 29,5 | 155,2 | 36,7 | 17,2 | 4,4 | 15,3 |
| MOSEL | 53,0 | - | - | 5,0 | 19,6 | 9,2 | 2,8 | 6,8 | 4,9 | 4,8 | - | - |
| SAAR | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 4 708,8 | 198,3 | 245,6 | 183,4 | 686,6 | 2 536,2 | 188,7 | 339,4 | 28,7 | 282,2 | 10,6 | 9,0 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 851,8 | 11,0 | 44,1 | 196,6 | 346,3 | 7,5 | 9,3 | 172,3 | 25,7 | 36,2 | 1,5 | 1,4 |
| NECKAR | 417,5 | 11,1 | 65,1 | 73,8 | 26,6 | 1,4 | 25,8 | 181,2 | 8,7 | 22,9 | 1,0 | - |
| DONAUGEBIET | 45,6 | - | 2,5 | - | 9,2 | 2,1 | 21,8 | 1,4 | 5,1 | 2,1 | 0,9 | 0,5 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 68,5 | 5,3 | 0,2 | 28,1 | 22,6 | - | 4,7 | 7,6 | - | - | 0 | - |
| INSGESAMT | 9 965,3 | 383,5 | 661,7 | 971,3 | 2 486,1 | 2 798,4 | 396,6 | 1 332,2 | 170,9 | 675,5 | 43,9 | 45,3 |
| JANUAR-FEBRUAR 1985 | 19 602,1 | 772,8 | 1 366,8 | 1 714,1 | 5 453,8 | 5 370,2 | 791,2 | 2 186,1 | 368,0 | 1 394,8 | 93,6 | 90,7 |
| AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 15,2 | - | 2,6 | 0,7 | - | - | 9,0 | 1,0 | - | 0,2 | 1,6 | 0 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 15,2 | - | 2,6 | 0,7 | - | - | 9,0 | 1,0 | - | 0,2 | 1,6 | 0 |
| WESERGBIET | 23,4 | 2,2 | 11,5 | - | - | 1,6 | 3,9 | 0,5 | - | 3,2 | 0,5 | - |
| OBERWESER | 1,8 | - | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 3,6 | 0,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - |
| UNTERWESER | 18,0 | 1,7 | 7,1 | - | - | 1,6 | 3,9 | 0,5 | - | 2,8 | 0,5 | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 31,4 | 1,3 | 22,3 | 0,7 | - | - | 2,4 | 1,6 | 3,2 | - | - | - |
| MLK, WESTL.MINDEN | 24,7 | 1,3 | 20,4 | 0,7 | - | - | - | 1,6 | 0,8 | - | - | - |
| MLK, OESTL.MINDEN | 6,7 | - | 1,9 | - | - | - | 2,4 | - | 2,4 | - | - | - |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 511,2 | 28,2 | 45,6 | 41,7 | 219,6 | 30,5 | 51,0 | 21,4 | 4,9 | 57,6 | 10,6 | - |
| RUHRGBIET | 475,9 | 20,7 | 24,0 | 41,7 | 218,5 | 27,8 | 50,4 | 21,4 | 3,9 | 57,6 | 9,9 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 35,3 | 7,4 | 21,6 | - | 1,1 | 2,8 | 0,6 | - | 1,0 | - | 0,7 | - |
| RHEINGEBIET | 4 029,3 | 165,1 | 304,9 | 242,3 | 856,3 | 1 706,1 | 199,7 | 193,9 | 76,9 | 256,7 | 12,7 | 14,7 |
| OBERRHEIN | 604,3 | 20,2 | 46,5 | 93,1 | 237,6 | 15,9 | 19,7 | 57,3 | 24,6 | 82,7 | 3,4 | 3,4 |
| MITTELRHEIN | 239,1 | 10,6 | 35,0 | 11,9 | 88,8 | 6,2 | 16,3 | 34,9 | 23,5 | 4,7 | 1,3 | 6,0 |
| MOSEL | 15,0 | - | - | - | 6,6 | 2,8 | 2,6 | 0,7 | 2,3 | - | - | - |
| SAAR | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 918,3 | 127,1 | 177,0 | 105,0 | 421,9 | 1 681,6 | 141,1 | 91,6 | 20,2 | 142,3 | 6,4 | 4,1 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 176,2 | 3,6 | 10,4 | 25,9 | 100,0 | 1,7 | 4,0 | 4,4 | 5,1 | 18,4 | 1,5 | 1,2 |
| NECKAR | 91,5 | 3,6 | 36,1 | 6,4 | 8,1 | 0,8 | 18,6 | 5,7 | 3,5 | 8,7 | 0,1 | - |
| DONAUGEBIET | 40,9 | - | 1,1 | - | 8,3 | 2,1 | 19,4 | 1,4 | 5,1 | 2,1 | 0,9 | 0,5 |
| INSGESAMT | 4 651,4 | 196,7 | 388,0 | 285,5 | 1 084,2 | 1 740,4 | 285,3 | 219,7 | 90,1 | 319,9 | 26,3 | 15,3 |
| JANUAR-FEBRUAR 1985 | 9 396,4 | 431,1 | 817,1 | 512,6 | 2 402,7 | 3 295,3 | 574,6 | 401,7 | 211,2 | 655,6 | 62,2 | 32,3 |

8 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1985 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

| WASSERSTRASSENGEBIET | FEBRUAR 1985 | | | | | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984 | |
|------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|--|-------|
| | FEBRUAR | JANUAR | VERSAND | EMPFANG | INSGESAMT | 1984 | 1985 | | |
| | 1984 | 1985 | | | | | | | |
| HAFEN | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | | | | | | | | | |
| BRUNSBUETTEL | 116 408 | 125 438 | 82 517 | 45 010 | 127 527 | 274 385 | 252 965 | 21 420- | 7,9- |
| HAMBURG | 732 997 | 312 460 | 179 033 | 153 710 | 332 743 | 1 489 821 | 645 203 | 844 618- | 56,7- |
| KIEL | 27 656 | 25 686 | 1 050 | 14 837 | 15 887 | 56 125 | 41 573 | 14 552- | 26,0- |
| LUEBECK | - | 6 563 | - | - | - | 20 679 | 6 563 | 14 116- | 68,3- |
| WESEREGEBIET | | | | | | | | | |
| BRAKE | 96 097 | 32 192 | 66 585 | 3 848 | 70 433 | 224 518 | 102 625 | 121 893- | 54,3- |
| BREMEN | 300 578 | 135 817 | 99 385 | 90 734 | 190 119 | 704 031 | 325 936 | 378 095- | 53,8- |
| BREMERHAVEN | 91 910 | 58 997 | 18 038 | 24 470 | 42 508 | 171 744 | 101 505 | 70 239- | 40,9- |
| NORDENHAM | 117 764 | 37 978 | 38 498 | 5 112 | 43 610 | 202 557 | 81 588 | 120 969- | 59,8- |
| OLDENBURG | 45 507 | 5 446 | 2 599 | 14 378 | 16 977 | 78 902 | 22 423 | 56 479- | 71,6- |
| MITTELLANDKANALGEB. | | | | | | | | | |
| BRAUNSCHWEIG | 55 291 | 21 491 | 5 984 | 3 903 | 9 887 | 114 064 | 31 378 | 82 686- | 72,5- |
| HANNOVER | 80 668 | 18 416 | 4 406 | 18 880 | 23 286 | 172 658 | 41 702 | 130 956- | 75,9- |
| HILDESHEIM | 44 068 | 11 088 | 4 516 | 4 592 | 9 108 | 97 120 | 20 196 | 76 924- | 79,3- |
| MISBURG | 61 415 | 13 298 | 14 161 | 5 241 | 19 402 | 114 048 | 32 700 | 81 348- | 71,4- |
| OSNABRUECK | 42 210 | 6 880 | 1 151 | 10 795 | 11 946 | 93 501 | 18 826 | 74 675- | 79,9- |
| PEINE | 20 632 | 5 076 | 3 196 | 855 | 4 051 | 51 965 | 9 127 | 42 838- | 82,5- |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 123 693 | 26 222 | 9 171 | 15 624 | 24 795 | 264 126 | 51 017 | 213 109- | 80,7- |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | | | | | | | | | |
| BOTTROP | 141 904 | 50 609 | 100 609 | - | 100 609 | 324 593 | 151 218 | 173 375- | 53,5- |
| CASTROP-RAUXEL | 80 196 | 63 361 | 53 453 | 37 392 | 90 845 | 144 723 | 154 206 | 9 483+ | 6,5+ |
| DORSTEN (HERVEST) | 29 556 | 9 680 | 19 930 | - | 19 930 | 44 977 | 29 610 | 15 367- | 34,2- |
| DORTMUND | 501 701 | 142 051 | 57 251 | 165 907 | 223 158 | 917 933 | 365 209 | 552 724- | 60,3- |
| EMDEN | 121 433 | 20 699 | 35 655 | 32 877 | 68 532 | 285 941 | 89 231 | 196 710- | 68,8- |
| ESSEN | 103 527 | 97 036 | 3 543 | 106 480 | 110 023 | 209 211 | 207 059 | 2 152- | 1,1- |
| GELSENKIRCHEN | 347 704 | 191 507 | 199 905 | 62 619 | 262 524 | 691 314 | 454 031 | 237 283- | 34,4- |
| HAMM | 241 750 | 210 645 | 17 405 | 209 593 | 226 998 | 474 783 | 437 643 | 37 140- | 7,9- |
| HAMM-BOSSENDORF | 182 507 | 136 509 | 113 489 | - | 113 489 | 363 724 | 249 998 | 113 726- | 31,3- |
| HERNE | 7 212 | 10 451 | 14 084 | 3 450 | 17 534 | 19 627 | 27 985 | 8 358+ | 42,5+ |
| LEER | 38 917 | 9 130 | 12 859 | 15 627 | 28 486 | 81 461 | 37 616 | 43 845- | 53,9- |
| LUENEN | 124 242 | 60 930 | 47 826 | 62 874 | 110 700 | 291 553 | 171 630 | 119 923- | 41,2- |
| MARL-BRASSERT | 143 028 | 89 525 | 65 200 | 55 442 | 120 642 | 330 433 | 210 167 | 120 266- | 36,4- |
| MUELHEIM/RUHR | 44 661 | 22 522 | 7 367 | 37 485 | 44 852 | 83 700 | 67 374 | 16 326- | 19,6- |
| MUENSTER | 92 423 | 32 500 | - | 53 990 | 53 990 | 210 215 | 86 490 | 123 725- | 58,9- |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 175 280 | 160 642 | 24 212 | 179 114 | 203 326 | 396 815 | 363 968 | 32 847- | 8,3- |
| WANNE-EICKEL | 105 072 | 99 330 | 120 760 | 5 322 | 126 082 | 219 659 | 225 412 | 5 753+ | 2,6+ |
| RHEINGEBIET | | | | | | | | | |
| ANDERNACH | 205 486 | 107 129 | 51 391 | 62 028 | 113 419 | 414 976 | 220 548 | 194 428- | 46,9- |
| ASCHAFFENBURG | 80 506 | 79 090 | 9 185 | 100 705 | 109 890 | 163 350 | 188 980 | 25 630+ | 15,6+ |
| BAMBERG | 31 600 | 13 799 | 7 747 | 14 085 | 21 832 | 76 711 | 35 631 | 41 080- | 53,6- |
| BINGEN | 36 730 | 35 269 | 2 335 | 26 102 | 28 437 | 74 645 | 63 706 | 10 939- | 14,7- |
| BREISACH | 42 087 | 28 657 | 16 186 | 16 018 | 32 204 | 84 030 | 60 861 | 23 169- | 27,6- |
| BROHL | 32 809 | 12 712 | 20 709 | 1 797 | 22 506 | 71 799 | 35 218 | 36 581- | 51,0- |
| DUESSELDORF | 226 287 | 259 987 | 42 320 | 192 968 | 235 288 | 445 668 | 495 275 | 49 607+ | 11,1+ |
| DUISBURGER HAEFEN | 4 180 813 | 3 823 942 | 1 216 631 | 2 958 493 | 4 175 124 | 8 377 955 | 7 999 066 | 378 889- | 4,6- |
| DAR. HOMBERG | 264 522 | 230 074 | 249 811 | 18 441 | 268 252 | 580 154 | 498 326 | 81 828- | 14,2- |
| RHEINHAUSEN | 313 958 | 287 754 | 10 815 | 317 724 | 328 539 | 674 290 | 616 293 | 57 997- | 8,7- |
| WALSUM | 237 905 | 197 138 | 185 890 | 19 477 | 205 367 | 475 783 | 402 505 | 73 278- | 15,5- |
| EMMERICH | 59 793 | 65 062 | 14 005 | 51 509 | 65 514 | 114 414 | 130 576 | 16 162+ | 14,1+ |
| FRANKFURT | 470 890 | 336 394 | 56 309 | 287 069 | 343 378 | 967 268 | 679 772 | 287 496- | 29,8- |
| GERNSHEIM | 20 373 | 30 988 | 7 305 | 25 482 | 32 787 | 64 338 | 63 775 | 563- | 0,9- |
| GUSTAVSBURG | 70 991 | 49 090 | 26 527 | 33 860 | 60 387 | 169 705 | 109 477 | 60 228- | 35,5- |
| HANAU | 88 943 | 103 516 | 72 777 | 49 850 | 122 627 | 203 186 | 226 143 | 22 957+ | 11,2+ |
| HEILBRONN | 439 457 | 314 050 | 211 198 | 117 936 | 329 134 | 866 080 | 643 184 | 222 896- | 25,8- |
| KARLSRUHE | 683 204 | 643 925 | 311 535 | 288 837 | 600 372 | 1 642 550 | 1 244 297 | 398 253- | 24,3- |
| KEHL | 142 432 | 129 857 | 47 895 | 106 495 | 154 390 | 276 242 | 284 247 | 8 005+ | 2,8+ |
| KOBLENZ | 118 214 | 93 805 | 12 528 | 84 183 | 96 711 | 236 902 | 190 516 | 46 386- | 19,6- |
| KOELN | 1 091 371 | 1 211 784 | 407 239 | 678 594 | 1 085 833 | 2 432 801 | 2 297 617 | 135 184- | 5,6- |
| KREFELD-UERDINGEN | 307 723 | 287 263 | 86 533 | 196 603 | 283 136 | 650 539 | 570 399 | 80 140- | 12,4- |
| LAHNSTEIN | 36 853 | 35 700 | 9 905 | 23 938 | 33 843 | 69 659 | 69 543 | 116- | 0,2- |
| LEVERKUSEN | 183 358 | 219 284 | 50 156 | 110 768 | 160 924 | 377 823 | 380 208 | 2 385+ | 0,6+ |
| LUDWIGSHAFEN | 708 574 | 698 634 | 227 973 | 450 009 | 677 982 | 1 361 510 | 1 376 616 | 15 106+ | 1,1+ |
| MAINZ | 271 243 | 253 868 | 29 579 | 172 880 | 202 459 | 578 486 | 456 327 | 122 159- | 21,2- |
| MANNHEIM | 636 790 | 522 763 | 166 183 | 339 091 | 505 274 | 1 239 121 | 1 028 037 | 211 084- | 17,1- |
| NEUSS | 405 671 | 391 354 | 163 953 | 254 434 | 418 387 | 790 949 | 809 741 | 18 792+ | 2,3+ |
| NEUWIED | 74 639 | 12 272 | 6 297 | 8 055 | 14 352 | 186 773 | 26 624 | 160 149- | 85,8- |
| OFFENBACH | 47 643 | 70 587 | 3 240 | 49 584 | 52 824 | 98 377 | 123 411 | 25 034+ | 25,4+ |
| ORSOY | 109 664 | 161 292 | 39 696 | 86 971 | 126 667 | 248 039 | 287 959 | 39 920+ | 16,0+ |
| RHEINBERG-OSSENBERG | 172 399 | 188 262 | 191 275 | 3 787 | 195 062 | 346 562 | 383 324 | 36 762+ | 10,6+ |
| SCHWEINFURT | 26 516 | 9 754 | - | 7 907 | 7 907 | 49 477 | 17 661 | 31 816- | 64,4- |
| SPEYER | 103 974 | 45 431 | 5 641 | 30 856 | 36 497 | 253 153 | 81 928 | 171 225- | 67,7- |
| STUTTGART | 140 158 | 75 484 | 8 182 | 139 059 | 147 241 | 262 117 | 222 725 | 39 392- | 15,1- |
| WEIL | 39 972 | 42 557 | 986 | 30 099 | 31 085 | 90 880 | 73 642 | 17 238- | 19,0- |
| WESEL | 25 938 | 57 846 | 4 576 | 35 234 | 39 810 | 51 589 | 97 656 | 46 067+ | 89,2+ |
| WESSELING | 228 897 | 246 396 | 171 094 | 64 169 | 235 263 | 445 830 | 481 659 | 35 829+ | 8,0+ |
| WIESBADEN | 107 309 | 51 848 | 11 058 | 52 968 | 64 026 | 200 488 | 115 874 | 84 614- | 42,3- |
| WORMS | 62 424 | 56 890 | 13 079 | 58 565 | 71 644 | 141 098 | 128 534 | 12 564- | 9,0- |
| WUERZBURG | 64 582 | 15 653 | 12 918 | 35 205 | 48 123 | 142 481 | 63 776 | 78 705- | 55,3- |
| DONAUGEBIET | | | | | | | | | |
| REGENSBURG | 163 247 | 18 460 | 31 501 | 34 399 | 65 900 | 331 922 | 84 360 | 247 562- | 74,6- |
| GEBIET BERLIN-WEST | | | | | | | | | |
| BERLIN (WEST) | 507 833 | 56 490 | 82 631 | 68 504 | 151 135 | 1 055 554 | 207 625 | 847 929- | 80,4- |

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1985 |
|--------------------------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM | | |
| GUETERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 152,2 | - | 130,0 | 22,1 | 76,0 | - | 9,8 | 66,1 | 228,1 | 506,9 |
| DAR. GETREIDE (01) | 130,2 | - | 110,4 | 19,8 | 74,2 | - | 8,1 | 66,1 | 204,4 | 454,3 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 549,0 | 1,6 | 522,0 | 25,4 | 114,4 | - | 91,8 | 22,5 | 663,4 | 1 445,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 258,3 | - | 211,8 | 46,5 | 365,0 | 0,7 | 364,2 | - | 623,3 | 1 094,5 |
| DAR. STEINK. - BRIKETTS (21) | 239,2 | - | 194,8 | 44,3 | 328,8 | 0,7 | 328,1 | - | 568,0 | 969,7 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 1 405,0 | - | 1 237,2 | 167,8 | 84,7 | - | 82,9 | 1,9 | 1 489,8 | 3 596,1 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 2 909,3 | - | 2 765,1 | 144,2 | 66,4 | - | 63,4 | 3,0 | 2 975,7 | 5 663,5 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 2 824,3 | - | 2 691,5 | 132,8 | 11,6 | - | 9,0 | 2,5 | 2 835,9 | 5 439,2 |
| EISEN, NE-METALLE | 313,0 | - | 235,5 | 77,5 | 452,1 | - | 407,5 | 44,6 | 765,0 | 1 434,4 |
| STEINE U. ERDEN | 234,1 | - | 193,3 | 40,8 | 785,6 | 6,4 | 727,0 | 52,2 | 1 019,7 | 1 724,2 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 133,1 | - | 93,3 | 39,8 | 532,3 | 6,4 | 477,1 | 48,8 | 665,4 | 1 085,3 |
| DUENGEMITTEL | 190,4 | - | 158,8 | 31,6 | 179,3 | 2,7 | 169,1 | 7,5 | 369,7 | 672,7 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 414,0 | 3,7 | 364,6 | 45,7 | 398,4 | - | 388,5 | 10,0 | 812,5 | 1 653,7 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 22,6 | - | 20,4 | 2,1 | 37,0 | 0,5 | 29,8 | 6,7 | 59,5 | 127,1 |
| BES. TRANSPORTQUETER | 42,4 | - | 37,9 | 4,6 | 95,3 | - | 90,8 | 4,6 | 137,8 | 265,9 |
| INSGESAMT | 6 490,4 | 5,3 | 5 876,7 | 608,3 | 2 654,2 | 10,3 | 2 424,7 | 219,2 | 9 144,6 | 18 184,4 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 13 552,8 | 7,9 | 12 430,7 | 1 114,2 | 4 631,6 | 19,2 | 4 236,4 | 375,9 | 18 184,4 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. STEINK. - BRIKETTS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTQUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 52,3 | 1,1 | 30,1 | 21,2 | 28,6 | 0,6 | 3,8 | 24,2 | 80,9 | 199,4 |
| DAR. GETREIDE (01) | 49,5 | - | 28,6 | 20,9 | 25,6 | - | 3,8 | 21,8 | 75,1 | 190,2 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 29,8 | - | 20,4 | 9,4 | 27,9 | 4,5 | 1,9 | 21,6 | 57,7 | 98,0 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | 33,7 | 5,0 | 14,4 | 14,4 | 33,7 | 62,5 |
| DAR. STEINK. - BRIKETTS (21) | - | - | - | - | 25,1 | 3,2 | 7,5 | 14,4 | 25,1 | 45,7 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 36,3 | - | 34,0 | 2,3 | 294,3 | 19,1 | 83,9 | 191,4 | 330,6 | 590,1 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 6,8 | 5,0 | 1,2 | 0,6 | 54,6 | 38,1 | 10,4 | 6,1 | 61,3 | 129,4 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 6,1 | 4,4 | 1,2 | 0,6 | 5,8 | 0,5 | - | 5,3 | 12,0 | 40,0 |
| EISEN, NE-METALLE | 47,9 | 37,6 | 3,4 | 6,9 | 102,0 | 4,2 | 19,8 | 78,0 | 149,8 | 281,3 |
| STEINE U. ERDEN | 490,0 | 296,2 | 143,2 | 50,6 | 34,8 | 11,5 | 8,6 | 14,7 | 524,9 | 728,8 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 432,8 | 252,3 | 139,1 | 41,4 | 21,7 | 4,4 | 3,9 | 13,4 | 454,5 | 616,1 |
| DUENGEMITTEL | 18,6 | - | 0,3 | 18,4 | 16,2 | 0,6 | 1,7 | 13,9 | 34,8 | 70,3 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 13,3 | 0,4 | 4,5 | 8,3 | 102,1 | 17,2 | 17,8 | 67,1 | 115,4 | 219,4 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 4,8 | 1,2 | 0,4 | 3,2 | 4,8 | 1,9 | 0 | 2,9 | 9,6 | 16,8 |
| BES. TRANSPORTQUETER | 2,7 | - | 0,9 | 1,9 | 1,4 | - | 0,4 | 1,0 | 4,1 | 8,2 |
| INSGESAMT | 702,5 | 341,4 | 238,3 | 122,8 | 700,2 | 102,5 | 162,6 | 435,2 | 1 402,8 | 2 404,3 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 1 086,6 | 460,5 | 407,7 | 218,5 | 1 317,7 | 199,8 | 333,6 | 784,2 | 2 404,3 | |

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1985 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1985 |
|--|---------------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | | | |
| QUETERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 2,0 | - | 2,0 | - | 0 | - | 0 | - | 2,0 | 3,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | 4,5 | - | 4,5 | - | 4,5 | 11,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 7,7 | - | 7,7 | - | 0,8 | - | 0,8 | - | 8,4 | 11,0 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 5,2 | - | 5,2 | - | 24,7 | - | 24,7 | - | 29,9 | 33,0 |
| EISEN, NE-METALLE | 23,3 | - | 23,3 | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 24,3 | 33,5 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 3,1 | - | 3,1 | - | 0 | - | 0 | - | 3,1 | 3,6 |
| DUENGEMITTEL | 5,7 | - | 5,7 | - | - | - | - | - | 5,7 | 7,5 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1,6 | - | 1,6 | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 3,0 | 4,4 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,3 | - | 0,3 | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,3 | 2,0 |
| BES. TRANSPORTQUETER | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 |
| INSGESAMT | 48,9 | - | 48,9 | - | 33,5 | - | 33,5 | - | 82,4 | 110,5 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 66,5 | - | 66,5 | - | 44,0 | - | 44,0 | - | 110,5 | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | 2,7 | - | 2,7 | - | 2,7 | 4,2 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1,3 | - | 1,3 | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,3 |
| DUENGEMITTEL | 1,3 | - | 1,3 | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,3 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTQUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 1,3 | - | 1,3 | - | 2,7 | - | 2,7 | - | 4,0 | 5,5 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 1,3 | - | 1,3 | - | 4,2 | - | 4,2 | - | 5,5 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 167,0 | - | 116,0 | 50,9 | - | - | - | - | 167,0 | 244,5 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 167,0 | - | 116,0 | 50,9 | - | - | - | - | 167,0 | 244,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 58,3 | - | 41,9 | 16,4 | 1,4 | - | 1,2 | 0,2 | 59,7 | 68,0 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 2,9 | - | 2,3 | 0,6 | 136,4 | - | 104,0 | 32,4 | 139,3 | 190,5 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 2,9 | - | 2,3 | 0,6 | 115,6 | - | 84,4 | 31,2 | 118,5 | 161,6 |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | 23,6 | - | 5,3 | 18,3 | 23,6 | 31,2 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 2,5 | - | 0,5 | 2,0 | 202,9 | - | 49,6 | 153,3 | 205,4 | 267,3 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 166,3 | - | 18,5 | 147,9 | 166,3 | 220,1 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 53,7 | - | 23,3 | 30,5 | 5,9 | - | 0,4 | 5,5 | 59,7 | 91,8 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 51,1 | - | 48,6 | 2,4 | 7,6 | - | 2,7 | 4,8 | 58,7 | 89,3 |
| BES. TRANSPORTQUETER | 9,5 | - | 9,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 10,0 | 15,2 |
| INSGESAMT | - | - | - | - | 7,3 | - | 2,2 | 5,1 | 7,3 | 11,1 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 3,6 | - | 2,5 | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | 4,6 | 4,6 |
| EISEN, NE-METALLE | 2,3 | - | 0,4 | 1,9 | 1,2 | - | - | 1,2 | 3,5 | 3,5 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTQUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 341,4 | - | 235,6 | 105,7 | 387,3 | - | 166,4 | 220,9 | 728,7 | 1 001,9 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 488,3 | - | 327,0 | 161,4 | 513,5 | - | 226,2 | 287,3 | 1 001,9 | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1985 |
|--|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------|----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM | | |
| GUETERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 3,9 | - | 3,9 | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,9 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 1,8 | - | 0,3 | 1,5 | 1,8 | 3,7 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 2,1 | - | 2,1 | - | 34,6 | - | 20,4 | 14,2 | 36,7 | 40,2 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 6,1 | - | - | 6,1 | 6,1 | 10,4 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 5,7 | - | 3,6 | 2,1 | 5,7 | 12,7 |
| EISEN, NE-METALLE | 12,3 | - | 0,7 | 11,6 | 0,6 | - | - | 0,6 | 12,9 | 29,2 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 21,3 | - | 21,3 | - | 3,2 | - | 1,3 | 1,9 | 24,5 | 33,9 |
| DUENGEMITTEL | 5,2 | - | 5,2 | - | 1,3 | - | - | 1,3 | 6,5 | 7,2 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | 0 | - | - | 0 | - | - | - | - | 0 | 0 |
| INSGESAMT | 44,8 | - | 33,2 | 11,7 | 53,3 | - | 25,7 | 27,6 | 98,1 | 141,1 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 62,9 | - | 39,3 | 23,6 | 78,2 | - | 38,0 | 40,2 | 141,1 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | 2,7 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 0,7 | 0,2 | 0,4 | - | 0,7 | 0,7 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 2,9 | - | 2,9 | - | 29,2 | 29,2 | - | - | 32,1 | 57,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - | - | 0,9 | 5,4 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | - | 0,4 | 4,5 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,0 | 1,0 | - | - | 2,5 | 7,7 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | - | 0,4 | 0,4 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 6,3 | - | 6,3 | - | 32,9 | 32,0 | 0,9 | - | 39,2 | 80,4 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 27,8 | 7,4 | 18,5 | 1,9 | 52,5 | 50,7 | 1,2 | 0,7 | 80,4 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 18,6 | - | 18,6 | - | 0 | - | 0 | - | 18,6 | 25,0 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 0,4 | 0,4 | - | - | 27,1 | - | 27,1 | - | 27,5 | 38,4 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,5 | 0,5 | - | - | 1,2 | 1,2 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 26,3 | 26,3 | - | - | 26,3 | 33,0 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 2,0 | 0,9 | 1,2 | - | - | - | - | - | 2,0 | 8,7 |
| EISEN, NE-METALLE | 11,1 | 5,3 | 5,9 | - | 3,6 | 3,6 | - | - | 14,7 | 20,6 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 4,6 | 2,8 | 1,9 | - | 2,0 | 1,2 | 0,9 | - | 6,7 | 9,1 |
| DUENGEMITTEL | 3,7 | - | 3,7 | - | 8,2 | - | 8,2 | - | 11,9 | 15,6 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1,4 | 0,9 | 0,5 | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 1,7 | 2,3 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 2,7 | - | 2,7 | - | 0 | - | 0 | - | 2,7 | 4,3 |
| INSGESAMT | 45,2 | 10,8 | 34,4 | - | 68,0 | 31,5 | 36,5 | - | 113,3 | 159,1 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 66,6 | 13,7 | 52,9 | - | 92,5 | 39,1 | 53,3 | - | 159,1 | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1985 |
|---|----------|--------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|
| | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 17,7 | - | 17,7 | - | 10,7 | - | - | 10,7 | 28,4 | 61,2 |
| DAR. GETREIDE (01) | 10,8 | - | 10,8 | - | 10,7 | - | - | 10,7 | 21,5 | 49,9 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 175,5 | 1,6 | 173,3 | 0,7 | 14,0 | - | 12,4 | 1,6 | 189,6 | 393,0 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 95,6 | - | 90,8 | 4,8 | 114,6 | 0,7 | 113,9 | - | 210,2 | 413,4 |
| DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | 88,7 | - | 83,8 | 4,8 | 102,6 | 0,7 | 101,9 | - | 191,3 | 373,3 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 451,4 | - | 435,5 | 15,9 | 4,5 | - | 4,5 | - | 455,9 | 1 263,6 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 1 204,3 | - | 1 170,8 | 33,5 | 25,2 | - | 25,2 | - | 1 229,4 | 2 247,2 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 1 178,5 | - | 1 146,5 | 32,0 | - | - | - | - | 1 178,5 | 2 170,3 |
| EISEN, NE-METALLE | 31,5 | - | 30,2 | 1,4 | 101,9 | - | 99,8 | 2,2 | 133,5 | 223,7 |
| STEINE U. ERDEN | 52,2 | - | 50,4 | 1,8 | 118,1 | 6,4 | 105,1 | 6,6 | 170,3 | 295,7 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 35,3 | - | 33,5 | 1,8 | 47,0 | 6,4 | 35,0 | 5,6 | 82,3 | 126,2 |
| DUENGEMITTEL | 48,4 | - | 42,8 | 5,6 | 28,5 | 1,4 | 25,0 | 2,1 | 76,9 | 153,5 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 147,4 | - | 141,6 | 5,9 | 114,3 | - | 113,4 | 0,9 | 261,7 | 584,5 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 6,1 | - | 6,1 | - | 5,8 | 0,3 | 4,8 | 0,7 | 11,9 | 30,4 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 16,8 | - | 16,8 | - | 18,8 | - | 18,8 | - | 35,6 | 72,6 |
| INSGESAMT | 2 247,0 | 1,6 | 2 176,0 | 69,4 | 556,3 | 8,9 | 522,6 | 24,8 | 2 803,4 | 5 738,9 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 4 711,7 | 1,6 | 4 578,6 | 131,5 | 1 027,2 | 15,1 | 972,6 | 39,4 | 5 738,9 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 13,3 | 0,5 | 9,5 | 3,3 | 1,7 | - | 1,7 | - | 15,0 | 45,5 |
| DAR. GETREIDE (01) | 12,8 | - | 9,5 | 3,3 | 1,7 | - | 1,7 | - | 14,5 | 44,4 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 3,6 | - | 3,6 | - | 1,9 | 0,8 | 1,1 | - | 5,5 | 11,8 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | 6,3 | 2,5 | 3,7 | - | 6,3 | 23,4 |
| DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | - | - | - | - | 3,9 | 1,0 | 2,9 | - | 3,9 | 17,7 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 14,0 | - | 14,0 | - | 67,7 | 11,8 | 39,9 | 16,0 | 81,7 | 141,5 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 1,2 | - | 1,2 | - | 41,7 | 29,7 | 8,2 | 3,8 | 42,8 | 80,5 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 1,2 | - | 1,2 | - | 4,3 | 0,5 | - | 3,8 | 5,5 | 10,4 |
| EISEN, NE-METALLE | 22,4 | 22,3 | 0,1 | - | 14,5 | 1,1 | 12,1 | 1,4 | 36,9 | 78,6 |
| STEINE U. ERDEN | 346,5 | 226,7 | 133,1 | 6,6 | 7,1 | 4,1 | 1,9 | 1,1 | 373,6 | 499,9 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 337,2 | 200,1 | 130,5 | 6,6 | 2,9 | 1,0 | 1,9 | - | 340,1 | 453,4 |
| DUENGEMITTEL | 3,0 | - | - | 3,0 | 4,1 | - | - | 4,1 | 7,1 | 15,1 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 0,4 | - | 0,4 | - | 15,2 | 3,9 | 2,0 | 9,3 | 15,6 | 34,2 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,1 | 0,1 | - | - | 0 | - | 0 | - | 0,1 | 0,1 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 1,2 | 2,4 |
| INSGESAMT | 425,2 | 249,6 | 162,7 | 12,9 | 160,5 | 53,8 | 71,0 | 35,7 | 585,7 | 933,1 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 614,8 | 335,8 | 256,5 | 22,5 | 318,3 | 101,3 | 149,4 | 67,6 | 933,1 | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1985 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1985 |
|--|----------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGS-VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGS-VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES-GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES | | | DEM BUNDES-GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,4 | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,4 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 1,4 | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,4 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 1,5 | - | 1,5 | - | 4,2 | - | 4,2 | - | 5,7 | 6,1 |
| EISEN, NE-METALLE | 3,2 | - | 3,2 | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 4,2 | 4,9 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,7 | 0,7 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 7,5 | - | 7,5 | - | 5,9 | - | 5,9 | - | 13,3 | 15,1 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 8,3 | - | 8,3 | - | 6,8 | - | 6,8 | - | 15,1 | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,5 | 1,7 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | 1,0 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 2,5 | 2,7 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 2,7 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 74,9 | - | 65,3 | 9,6 | - | - | - | - | 74,9 | 112,7 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 22,8 | - | 22,6 | 0,2 | - | - | - | - | 22,8 | 23,1 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 2,3 | - | 2,3 | - | 70,5 | - | 67,3 | 3,1 | 72,8 | 108,2 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 61,9 | - | 58,8 | 3,1 | 64,2 | 93,5 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 0,5 | - | 0,5 | - | 12,7 | - | 5,3 | 7,4 | 12,7 | 13,7 |
| EISEN, NE-METALLE | 10,0 | - | 9,2 | 0,9 | 72,1 | - | 36,4 | 35,7 | 72,6 | 87,9 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 37,3 | - | 37,3 | - | 48,5 | - | 15,9 | 32,6 | 48,5 | 61,3 |
| DUENGEMITTEL | 9,5 | - | 9,5 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 10,4 | 15,8 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1,0 | - | - | 1,0 | 0,3 | - | 0,3 | - | 37,6 | 56,2 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 9,7 | 13,9 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | 2,2 | - | 1,0 | 1,2 | 2,2 | 2,2 |
| INSGESAMT | 148,9 | - | 137,2 | 11,7 | 158,7 | - | 111,4 | 47,3 | 307,7 | 421,6 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 211,1 | - | 193,4 | 17,8 | 210,4 | - | 152,8 | 57,6 | 421,6 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1985 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1985 |
|---|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| ----- GÜTERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 2,3 | - | 2,3 | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,3 |
| | 2,3 | - | 2,3 | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,3 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 2,1 | - | 2,1 | - | 20,1 | - | 13,6 | 6,5 | 22,2 | 25,7 |
| | - | - | - | - | 20,1 | - | 13,6 | 6,5 | 20,1 | 23,6 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - | 1,1 | 3,2 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | 1,7 | - | - | 1,7 | - | - | - | - | 1,7 | 3,8 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 17,1 | - | 17,1 | - | 1,3 | - | 1,3 | - | 18,4 | 25,8 |
| | 10,4 | - | 10,4 | - | - | - | - | - | 10,4 | 14,3 |
| DUENGEMITTEL | 2,0 | - | 2,0 | - | 1,3 | - | - | 1,3 | 3,3 | 3,3 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 25,2 | - | 23,5 | 1,7 | 24,1 | - | 16,3 | 7,8 | 49,3 | 64,5 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 30,1 | - | 28,4 | 1,7 | 34,4 | - | 26,6 | 7,8 | 64,5 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | 1,4 |
| | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | 1,4 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 0,4 | - | 0,4 | - | 29,2 | 29,2 | - | - | 29,6 | 49,0 |
| | - | - | - | - | 29,2 | 29,2 | - | - | 29,2 | 44,4 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - | - | 0,9 | 5,4 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | - | 0,4 | 2,4 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,0 | 1,0 | - | - | 2,5 | 7,0 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 2,5 | - | 2,5 | - | 31,4 | 31,4 | - | - | 34,0 | 65,7 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 15,6 | 7,4 | 7,6 | 0,6 | 50,1 | 50,1 | - | - | 65,7 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,5 | 0,5 | - | - | 1,2 | 1,2 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 26,3 | 26,3 | - | - | 26,3 | 33,0 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 1,2 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | 5,3 | 5,3 | - | - | 3,6 | 3,6 | - | - | 8,8 | 10,9 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 2,8 | 2,8 | - | - | 1,2 | 1,2 | - | - | 3,9 | 4,8 |
| | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 1,0 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 1,4 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 10,8 | 10,8 | - | - | 31,5 | 31,5 | - | - | 42,3 | 53,4 |
| JANUAR - FEBRUAR 1985 | 14,3 | 13,7 | 0,6 | - | 39,1 | 39,1 | - | - | 53,4 | |

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - FEBRUAR 1985

1 000 T

| SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG | INSGESAMT | GETREIDE | DARUNTER | | | | | | | STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ | DUENGE- MITTEL |
|--|-----------|----------|---------------------------------------|--|------------------------------|---|--------------------------------|------------------------|----------|---|-------------------|
| | | | FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE | MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL | ERZE, METALL- ABFAELLE | EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG | SAND, KIES, BIMS, TON | GUETERHAUPTGRUPPE, NR. | | | |
| | | | 01 | 21-23 | 31-34,83 | 41,45,46 | 51-55 | 61 | 62,63,65 | | |
| GREETHACHT (ELBE) | 294,6 | 31,5 | 3,6 | 115,9 | 11,5 | 30,8 | 8,5 | 2,0 | 21,9 | | |
| ZU BERG | 164,9 | 5,8 | 1,0 | 84,1 | 7,8 | 7,5 | - | 0,9 | 11,9 | | |
| ZU TAL | 129,7 | 25,7 | 2,6 | 31,9 | 3,6 | 23,2 | 8,5 | 1,2 | 10,1 | | |
| LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) | 46,9 | 16,0 | 5,6 | 7,4 | - | 4,2 | 5,7 | 1,3 | - | | |
| VON DER ELBE | 8,9 | - | - | 7,4 | - | - | - | - | - | | |
| ZUR ELBE | 38,0 | 16,0 | 5,6 | - | - | 4,2 | 5,7 | 1,3 | - | | |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) | 402,4 | 41,4 | 185,2 | 21,9 | 32,8 | 28,7 | 11,9 | 15,0 | 27,5 | | |
| NACH OSTEN | 242,2 | 2,3 | 167,6 | 13,8 | 11,0 | 10,5 | 2,8 | - | 11,9 | | |
| NACH WESTEN | 160,3 | 39,0 | 17,6 | 8,1 | 21,8 | 18,1 | 9,1 | 15,0 | 15,6 | | |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL) | 86,7 | 18,9 | 1,3 | 9,8 | 12,7 | 0,8 | 3,3 | 3,1 | 8,4 | | |
| VON DER WESER | 42,7 | 1,4 | - | 9,0 | 6,8 | - | 3,3 | - | 1,8 | | |
| ZUR WESER | 44,1 | 17,5 | 1,3 | 0,8 | 5,9 | 0,8 | - | 3,1 | 6,6 | | |
| BREMEN (WESER) | 123,9 | 20,8 | 0,5 | 15,4 | 17,8 | 0,5 | 11,8 | 3,7 | 11,0 | | |
| ZU BERG | 72,6 | 5,1 | - | 14,6 | 6,8 | - | 0,6 | 0,6 | 4,8 | | |
| ZU TAL | 51,4 | 15,7 | 0,5 | 0,9 | 11,0 | 0,5 | 11,1 | 3,1 | 6,2 | | |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL) | 164,6 | 10,2 | 30,5 | 6,1 | 8,5 | 6,8 | 7,0 | 3,6 | 16,0 | | |
| VON DER WESER | 78,4 | 6,8 | - | - | 2,3 | 3,7 | 0,5 | 3,6 | 13,1 | | |
| ZUR WESER | 86,2 | 3,4 | 30,5 | 6,1 | 6,2 | 3,1 | 6,6 | - | 3,0 | | |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) | 188,3 | 15,5 | 11,4 | 8,6 | 42,4 | 7,0 | 7,0 | 24,3 | 15,8 | | |
| ZU BERG | 114,8 | 10,7 | - | 1,1 | 41,2 | 2,9 | 1,0 | 8,8 | 3,5 | | |
| ZU TAL | 73,5 | 4,8 | 11,4 | 7,5 | 1,1 | 4,2 | 6,0 | 15,4 | 12,3 | | |
| MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | 755,3 | 42,4 | 285,4 | 61,0 | 65,1 | 29,3 | 33,3 | 22,4 | 75,6 | | |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 91,8 | 5,8 | 1,9 | 8,7 | 38,5 | - | - | 1,0 | 1,8 | | |
| NACH RICHTUNG EMDEN | 122,4 | 2,2 | 46,2 | 19,5 | 4,7 | 1,9 | 21,7 | 6,0 | 5,6 | | |
| VOM MITTELLANDKANAL | 180,3 | 19,7 | 32,5 | 8,5 | 16,2 | 14,5 | 5,1 | 13,6 | 53,7 | | |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 360,8 | 14,7 | 204,8 | 24,3 | 5,7 | 12,9 | 6,5 | 1,8 | 14,5 | | |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | 877,9 | 24,6 | 194,2 | 115,2 | 151,8 | 65,5 | 64,7 | 11,6 | 47,6 | | |
| NACH OSTEN | 699,8 | 7,9 | 175,4 | 96,2 | 142,4 | 30,7 | 56,2 | 3,2 | 17,8 | | |
| NACH WESTEN | 178,1 | 16,6 | 18,9 | 19,1 | 9,5 | 34,8 | 8,6 | 8,4 | 29,8 | | |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) | 1 067,7 | 25,9 | 237,2 | 135,8 | 151,8 | 65,2 | 95,7 | 19,4 | 48,3 | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 45,4 | 1,7 | 2,5 | 20,9 | - | 0,7 | 5,0 | 5,8 | 2,6 | | |
| AUS RICHTUNG TAL | 612,7 | 8,7 | 74,7 | 106,4 | 142,4 | 30,0 | 47,2 | 6,0 | 15,9 | | |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 162,4 | - | 124,6 | - | - | - | 21,0 | 0,4 | - | | |
| IN RICHTUNG TAL | 247,2 | 15,5 | 35,5 | 8,5 | 9,5 | 34,5 | 22,5 | 7,2 | 29,8 | | |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) | 1 072,2 | 61,0 | 388,1 | 163,9 | 73,4 | 57,0 | 64,2 | 62,5 | 86,9 | | |
| NACH OSTEN | 633,2 | 52,3 | 203,7 | 133,6 | 48,0 | 28,2 | 37,4 | 51,2 | 16,9 | | |
| NACH WESTEN | 438,9 | 8,7 | 184,4 | 30,3 | 25,4 | 28,8 | 26,8 | 11,3 | 70,0 | | |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) | 2 024,6 | 104,9 | 539,9 | 445,8 | 133,5 | 151,2 | 86,9 | 125,4 | 123,4 | | |
| U. RUHRSCHELEUSE | 361,9 | 70,1 | 12,1 | 96,0 | 7,2 | 19,9 | 43,3 | 56,9 | 5,8 | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 498,4 | 29,0 | 43,3 | 164,7 | 62,8 | 49,6 | 4,5 | 1,3 | 14,7 | | |
| AUS RICHTUNG TAL | 713,8 | 5,2 | 373,3 | 149,9 | 43,7 | 21,3 | 8,8 | 16,2 | 27,2 | | |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 450,6 | 0,6 | 111,1 | 35,2 | 19,7 | 60,3 | 30,4 | 51,0 | 75,7 | | |
| IN RICHTUNG TAL | 1 231,6 | - | 232,0 | 131,3 | 282,0 | 134,8 | 36,4 | 63,6 | 24,7 | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 37,1 | - | - | 9,7 | 14,3 | - | 2,1 | 6,3 | 3,1 | | |
| AUS RICHTUNG TAL | 669,5 | - | 227,0 | 120,6 | 267,7 | 11,8 | 9,9 | 6,1 | 14,4 | | |
| VON KOBLENZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 40,7 | - | - | - | - | 7,0 | - | - | 0,8 | | |
| IN RICHTUNG TAL | 483,5 | - | 5,0 | 1,0 | - | 116,0 | 24,5 | 51,2 | 6,4 | | |
| NACH KOBLENZ | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| KOSTHEIM (MAIN) | 1 938,8 | - | 358,9 | 745,7 | 57,9 | 43,9 | 153,8 | 155,2 | 136,8 | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 509,9 | - | 2,7 | 250,7 | 3,6 | 8,9 | 119,8 | 83,4 | 17,2 | | |
| AUS RICHTUNG TAL | 1 048,2 | - | 348,4 | 456,4 | 13,1 | 19,5 | 24,7 | 3,1 | 34,1 | | |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 85,5 | - | 3,9 | 15,7 | 21,6 | 7,7 | 0,6 | 8,6 | - | | |
| IN RICHTUNG TAL | 295,3 | - | 3,9 | 22,9 | 19,7 | 7,8 | 8,7 | 60,1 | 85,5 | | |
| FEUDENHEIM (NECKAR) | 1 050,5 | - | 104,5 | 56,6 | 29,1 | 44,0 | 178,3 | 426,8 | 22,7 | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 203,3 | - | 1,1 | 9,2 | 0,7 | 5,8 | 154,0 | 10,5 | 4,0 | | |
| AUS RICHTUNG TAL | 381,8 | - | 101,7 | 47,4 | 0,3 | 38,1 | 24,3 | 1,8 | 18,7 | | |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 99,0 | - | - | - | 16,2 | - | - | 82,6 | - | | |
| IN RICHTUNG TAL | 366,3 | - | 1,6 | - | 12,0 | - | - | 332,0 | - | | |
| IFPEZHEIM (RHEIN) | 2 391,2 | 204,2 | 65,6 | 647,9 | 145,2 | 243,4 | 649,4 | 63,7 | | | |
| ZU BERG | 1 361,5 | 53,1 | 65,3 | 586,8 | 141,4 | 148,4 | 47,9 | 26,0 | | | |
| ZU TAL | 1 029,7 | 151,1 | 0,4 | 61,1 | 3,8 | 95,0 | 601,5 | 37,7 | | | |

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
|---------------------|---|--|-----------|---|--------|--|-----------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
| | | V | E | V | E | V | E | FEBRUAR 1985 | BIS 1985 | JANUAR 1985 | FEBRUAR 1985 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 15 474 | 77 902 | 76 089 | - | - | 580 | - | 93 956 | 91 563 | 202 795 | 192 950 |
| HAMBURG | - | 133 364 | 116 578 | 13 741 | 21 438 | 24 797 | 16 424 | 171 902 | 154 440 | 326 202 | 320 672 |
| NIEDERSACHSEN | 41 416 | 184 287 | 152 192 | - | 1 467 | 38 739 | 78 325 | 264 442 | 273 400 | 469 353 | 503 940 |
| BREMEN | 43 677 | 48 002 | 58 222 | 440 | - | 5 632 | 13 305 | 97 751 | 115 204 | 193 978 | 208 230 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 710 680 | 914 436 | 411 990 | 431 | 11 518 | 2 060 888 | 4 721 174 | 3 686 435 | 5 855 362 | 6 562 305 | 11 625 014 |
| HESSEN | 33 086 | 72 184 | 494 394 | - | - | 108 660 | 242 880 | 213 930 | 770 360 | 390 506 | 1 534 429 |
| RHEINLAND-PFALZ | 105 949 | 212 482 | 444 419 | - | - | 297 442 | 568 839 | 615 873 | 1 119 207 | 1 084 724 | 2 356 927 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 263 215 | 546 947 | 356 591 | - | - | 278 879 | 640 450 | 1 089 041 | 1 260 256 | 1 939 856 | 2 340 859 |
| BAYERN | 8 831 | 83 946 | 117 232 | - | - | 45 414 | 125 886 | 138 191 | 251 949 | 207 991 | 392 457 |
| SAARLAND | - | 1 493 | - | - | - | 4 292 | 7 435 | 5 785 | 7 435 | 9 875 | 14 447 |
| BERLIN (WEST) | - | 9 767 | 57 103 | 70 823 | 10 671 | - | 730 | 80 590 | 68 504 | 95 284 | 118 138 |
| BUNDESGBIET | 1 222 328 | 2 284 810 | 2 284 810 | 85 435 | 45 094 | 2 865 323 | 6 415 448 | 6 457 896 | 9 967 680 | 11 482 869 | 19 608 063 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.